

秋月型駆逐艦

対空戦に威力を発揮した空母直衛艦の勇姿

カラー特集 ● 1/100 スーパースケール「秋月」新造時

PHOTO DOCUMENT ● 実写に見る秋月型のディテール

ワイド折込み ● 精密イラスト「涼月」

1/100「秋月」上部平面・右舷側面

1/100「AKIZUKI」WIDE PHOTO

特別圖込付録 ● 「秋月・初月・冬月・春月」公式図面

2Cメカニクス ● 「65口径10センチ高角砲」

「図解・25ミリ連装機銃」



徹底調査 ● 駆逐艦「秋月」の実像

考証図説 ● 秋月型の基礎知識

特別企画 ● 日本駆逐艦の戦闘被害調査

歴史群像
太平洋戦史シリーズ

Vol.

23

ANTI-AIRCRAFT DESTROYER "AKIZUKI"

1/100 SUPER SCALE MODEL

駆逐艦「秋月」

1/100精密模型が再現する新造時の全容

模型製作＝矢座伸行
撮影＝黒柳了一・森岡 篤



1/100 SUPER SCALE MODEL / AKIZUKI



1/100 SUPER SCALE MODEL / AKIZUKI



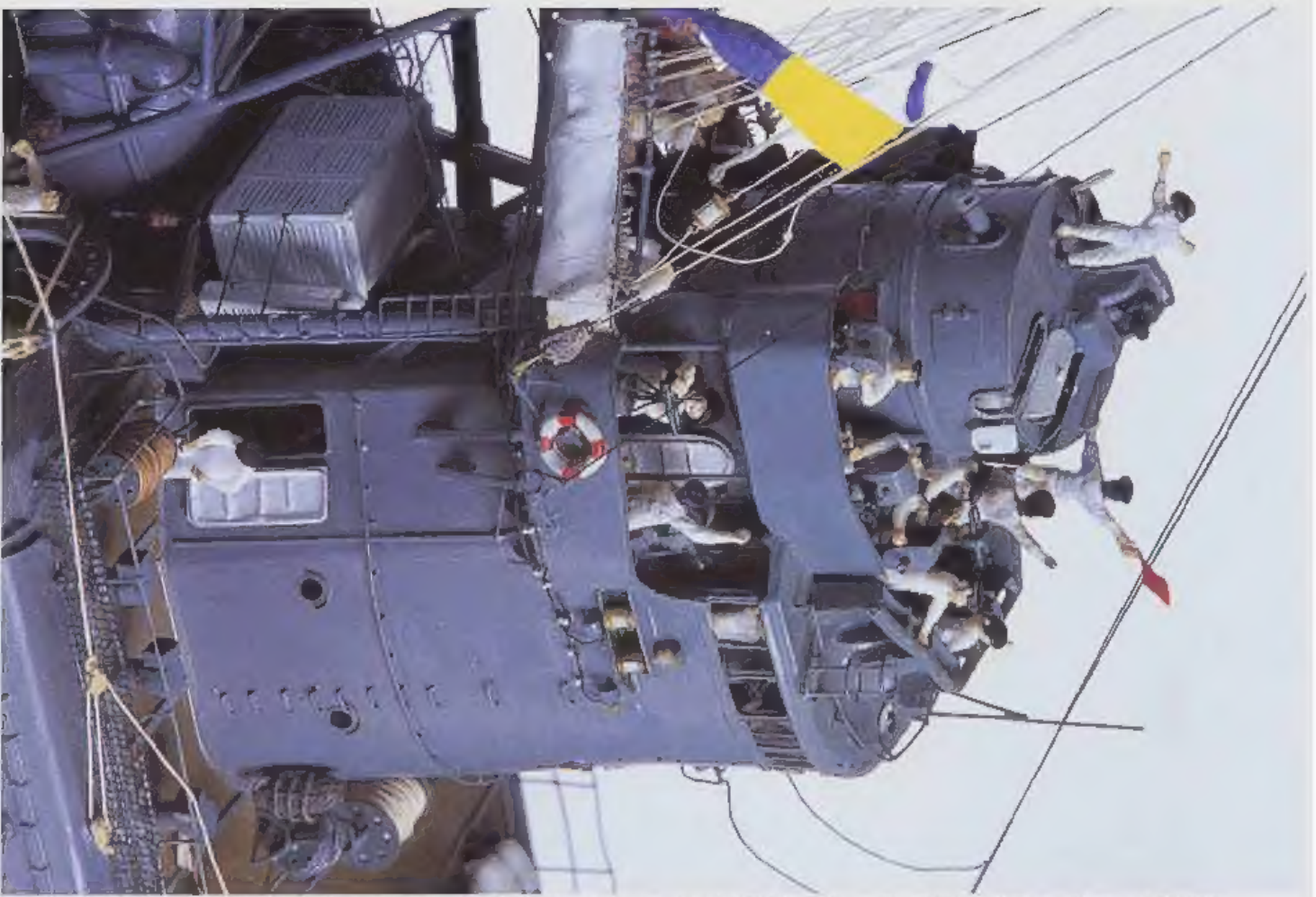


1/100 SUPER SCALE MODEL / AKIZUKI

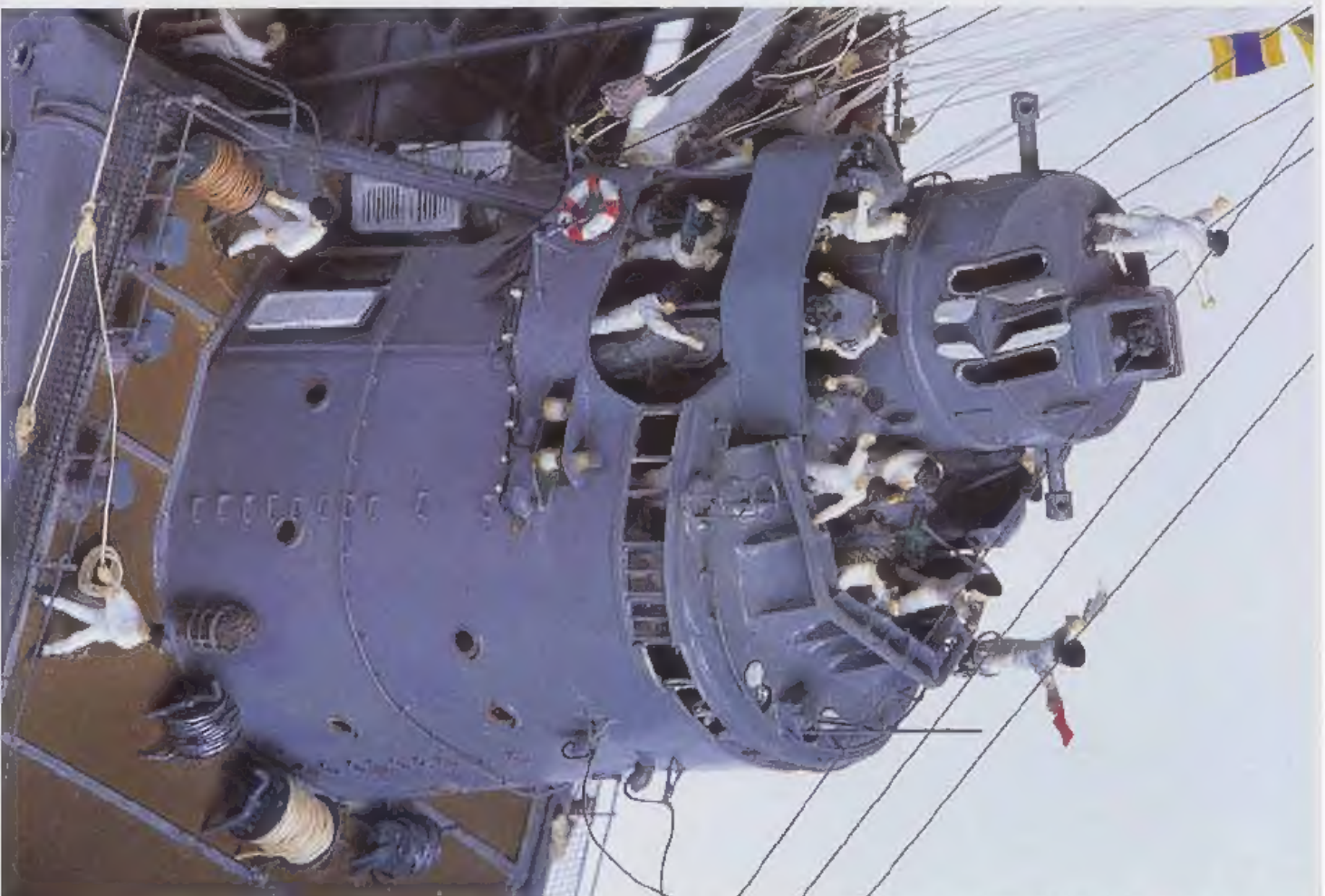


旧日本海軍艦艇中、大和型戦艦は別格として、秋月型は軍艦ファンに人気の高い船といわれる。今回は、そのネームシップ「秋月」の完成時の超精密模型である。一見して判るように、この作品がユニークなのは各科の乗組員の作業・訓練の様子まで表現していることで、中には新画の彫立てがなされているシーンもある。さらに、前部マストの「秋月」艦名符字「J12D」の国際信号旗や艦尾の軍艦旗のたなびきを見ると、風向きの設定までしてある凝った作品となっている。





乗組員のマニエリと比較すると艦橋は狭く、必要最小限の大きさであることが判る。キャビンで囲った所は「腹甲板」と通称する信号所。

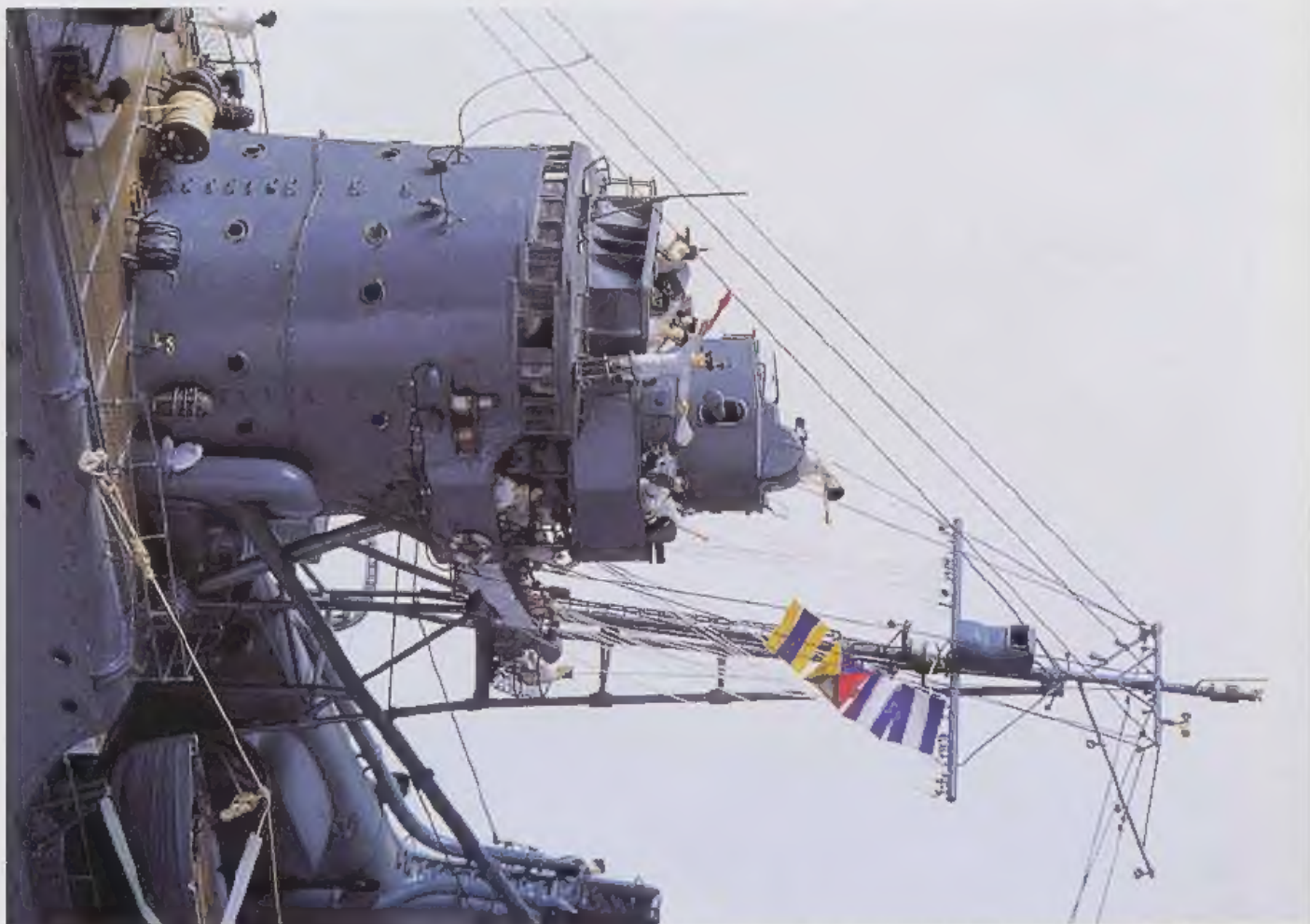


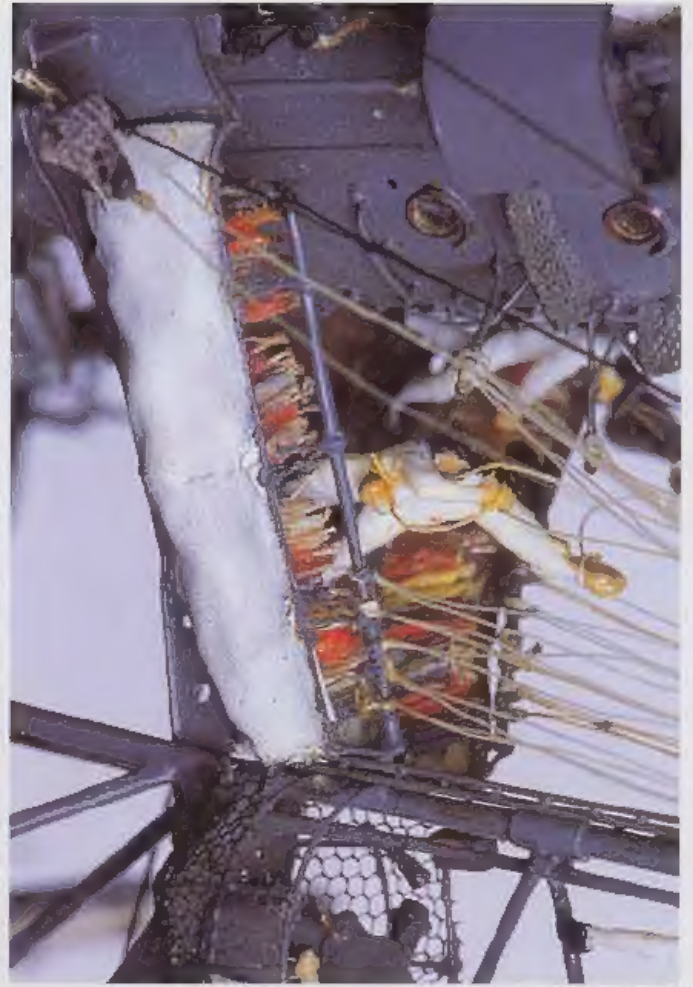
羅針盤の天幕上の防空指揮所。アルワーク前面には風や波しぶきが吹き込むを防ぐ遮風装置が施されている。

艦橋をミミズ装備以前の幹部スト(前橋)は吹雪型以降の三脚構と大きな相違はない。見張所下のパイが信号塔でこの旗が掲揚されている。



艦橋は羅針儀橋甲板から下方が未だ残りの形状になっている。高射機は頭太な三脚支柱に支えられていて、艦橋後下部にその支柱が見える。





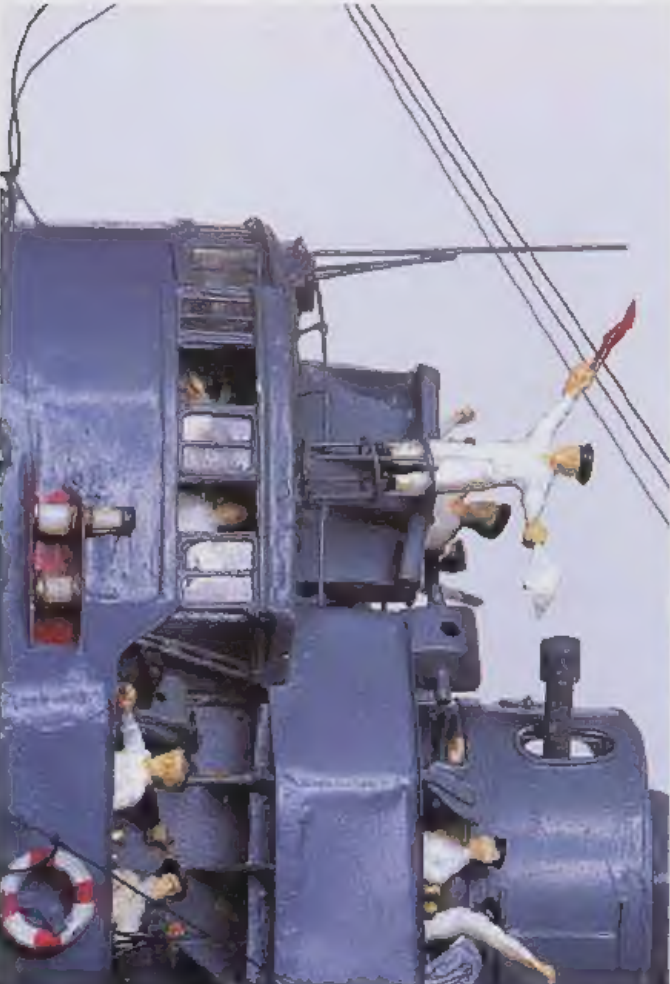
信号所（旗甲板）のアップ。色とりどりの信号旗が納められている。



艦橋上の信号旗台では信号員が手旗信号を送っている。



艦橋後ろ側に設置された野営箱。ここは後に雷探知機にあてられる。



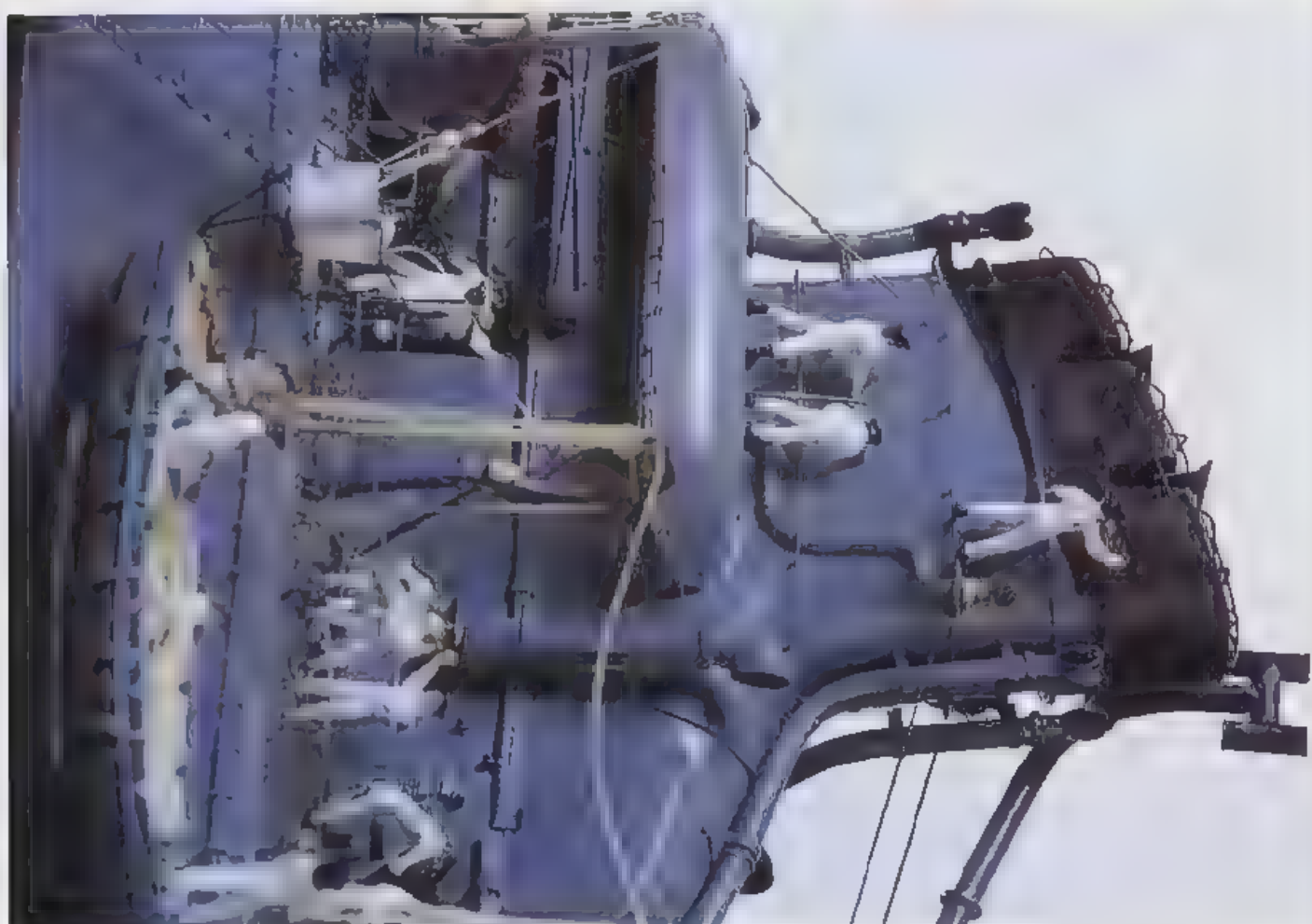
羅針艦橋天幕上のスクリーンは艦隊内連絡用の九〇式無線電話機のアナナ



右舷の「カヌー」の揚げる訓練風景



右舷の「カヌー」の揚げる訓練風景



煙突上部のH型煙突は事故専用 煙突周囲の二本と後部のパイプはボイラ 蒸気排管、煙突前方の一本の管は気圧の引管だが、この配管は少し。



二番砲塔、高射機置座などが設置されている後部ノエルター甲板。



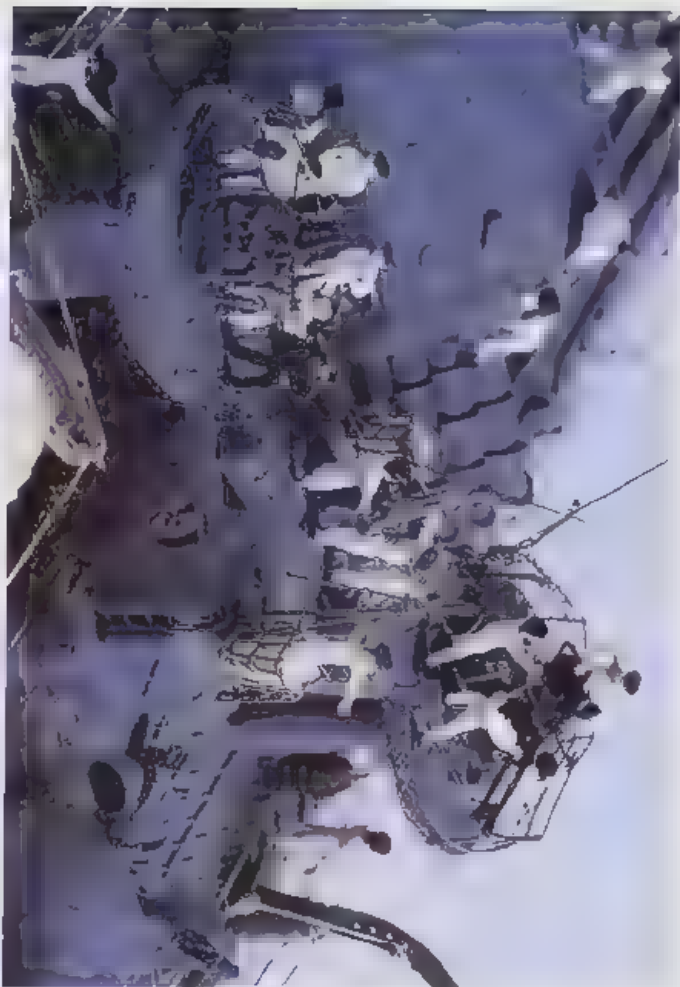
ノエルター甲板後部 防雷に身を守るが公式図では「標準的」とある。



四連装防空機置座部。左側の発射管に重反動ロケットが収まっている。



主砲魚雷格納所の構造物の隅に伏せられているラン。



格納状態の左側の丸「カクター」に



九一式四連裝發射管四型。裝填されているのは赤色頭部の訓練用魚雷



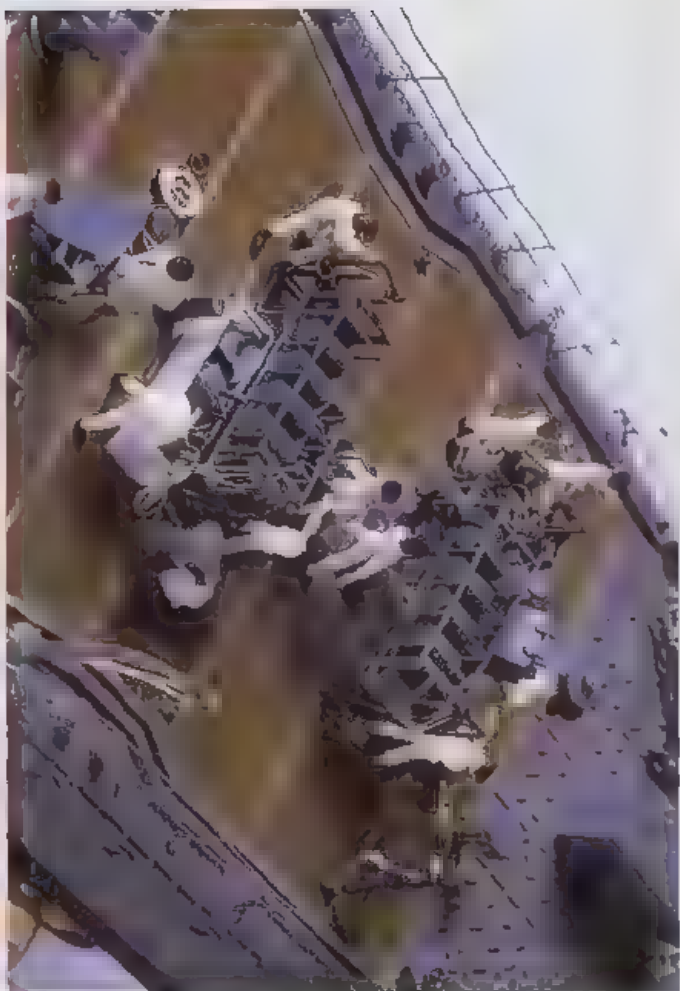
在艦のカメイトル内火艇の横に降りし訓練



後部一・四番砲射撃指揮用の九四式高射装置の高射機砲塔。ただし、実際には自身は装備されなかつたという。砲塔のものは砲撃機用標的。



後部レスト周辺、九〇式探照灯台、九四式高射装置の高射機（西・五メートル高射機砲塔、魚雷艇運用システム）などが見える。



艦首甲板の建造装填台と何舷同時発射の大型の九四式連装投射機。



黒色塗装の黒色塗装の九四式連装投射機の九四式連装投射機。



船底にある機関室の海水は水孔（右）と、他の二面は排水孔。



四番砲塔のブリック。左に見えるのが九四式連装投射機の尾部。

1/100 SUPER SCALE MODEL AKIZUKI



吹雪型以来、日本駆逐艦の定番となった長めの船首楼船型は、前部砲塔2基配置の秋月型ではさらに延長されている。低い位置から撮影した遠方からの眺めは、本艦型の特徴をよくとらえ、同時にリアル感も出ている。ちなみに、「秋月」は希有なことに実艦の船体外観展開図が残存し、この模型はそれに基づいて外観が表現されている。



1/100 SUPER SCALE MODEL / AKIZUKI



実艦写真でも、だも多い口。アングレによる一艦。艦首シヤブ部のシヤブが、リッパ感をさらに高めていて魅力的である。乗組員のフィギュアを配した精密資料模型は他、ほとんど例がないが、一般に、スタディンク、特的な雰囲気になりがちな模型作品、躍動感を与える効果を発揮している。





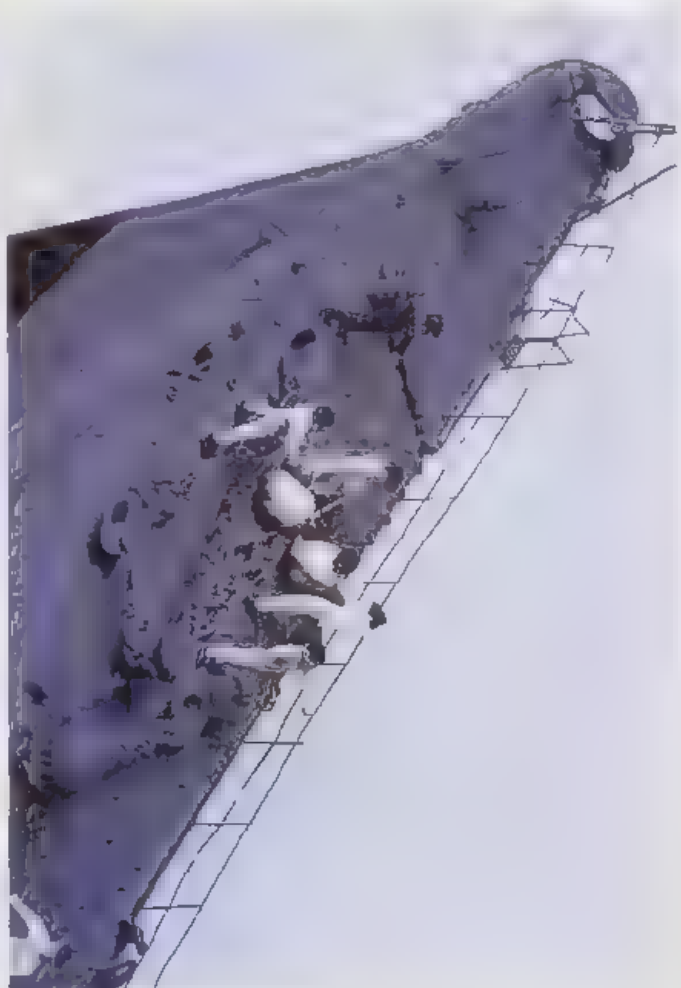
船も飛行機も斜め上方からの眺めがもっとも魅力的といえるだろう。4×5判カメラのフオリを効かせた深い影、被写界深度での鮮明な画像は、「秋月」の重厚感を余すところなく表現している。



ハイアングルからの半逆光ショット。明部と暗部のコントラストが立体感をさらに強調している。秋月型駆逐艦の人気は高いが、模型作品は「秋月」に集中している。資料の関係もあるが、将来は「涼月・冬月・春月」など他艦の模型（できれば1/100で）の登場を望みたいものである。



背負き配置の二一〇九八式五口砲 センチメートル砲



艦首装甲板、スチール甲板の角止め垂れが金になされている



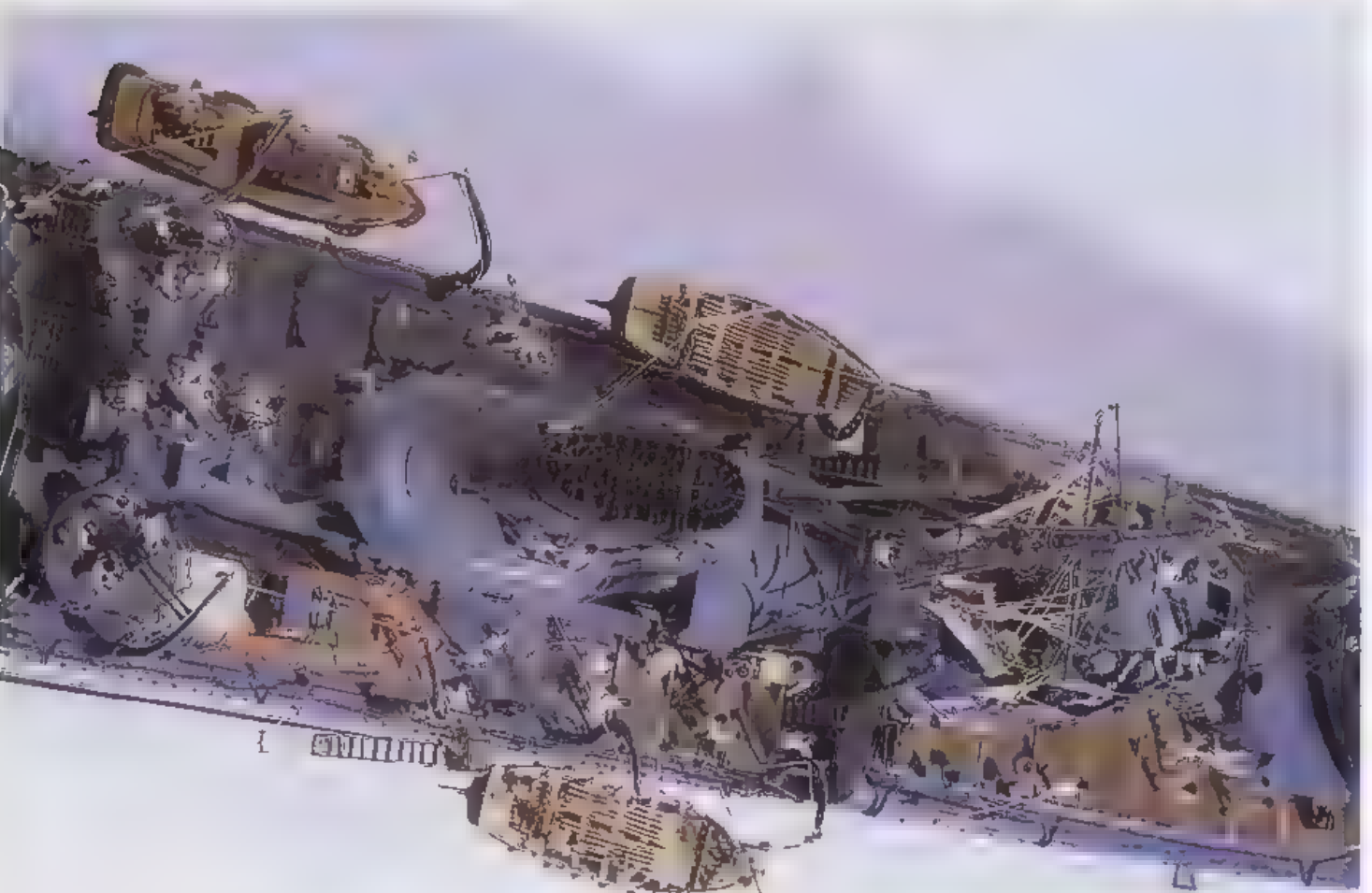
砲室内にも照準機などの砲身のシステムが配されている



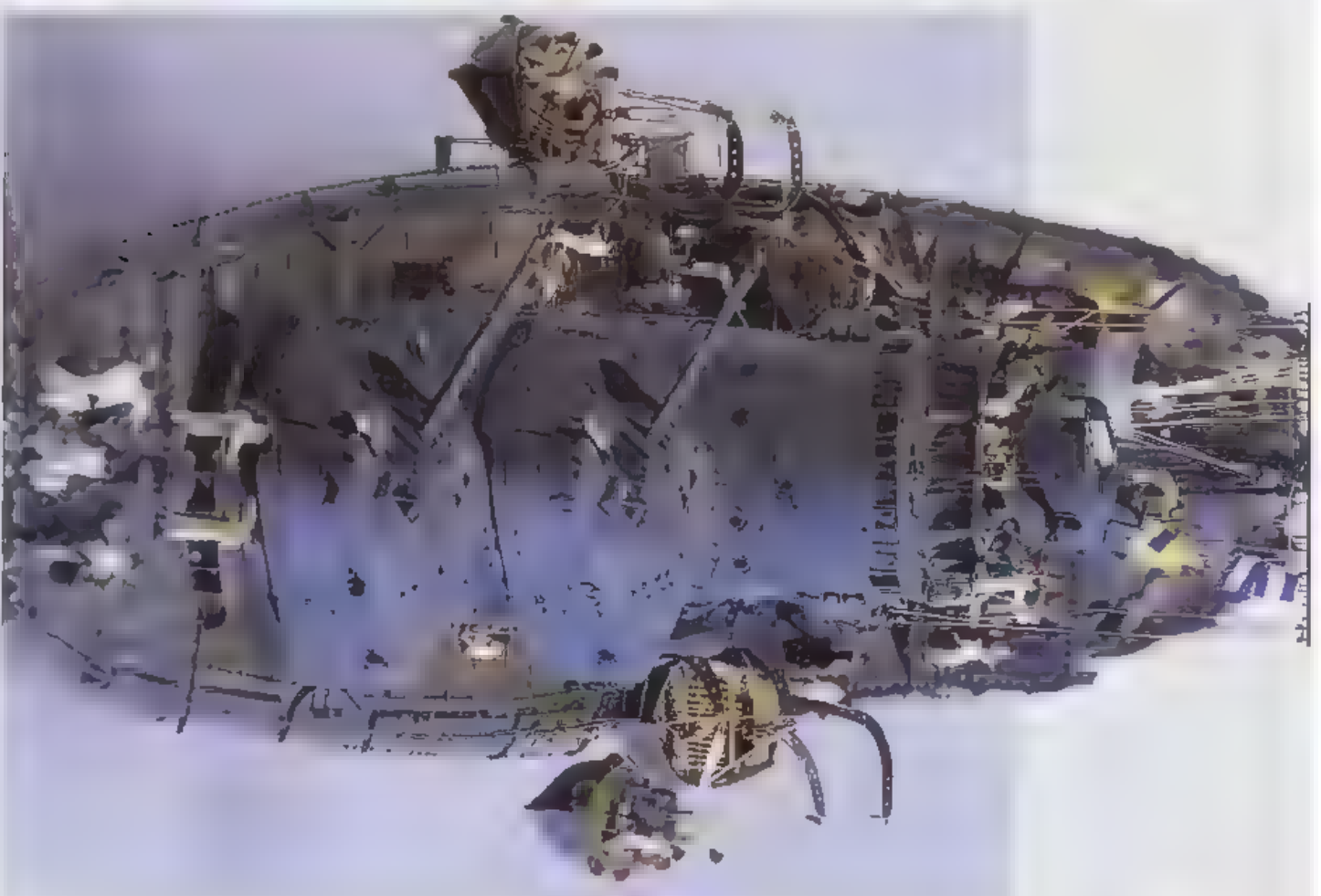
同じく装甲板、スチール甲板の角止め垂れが金になされている



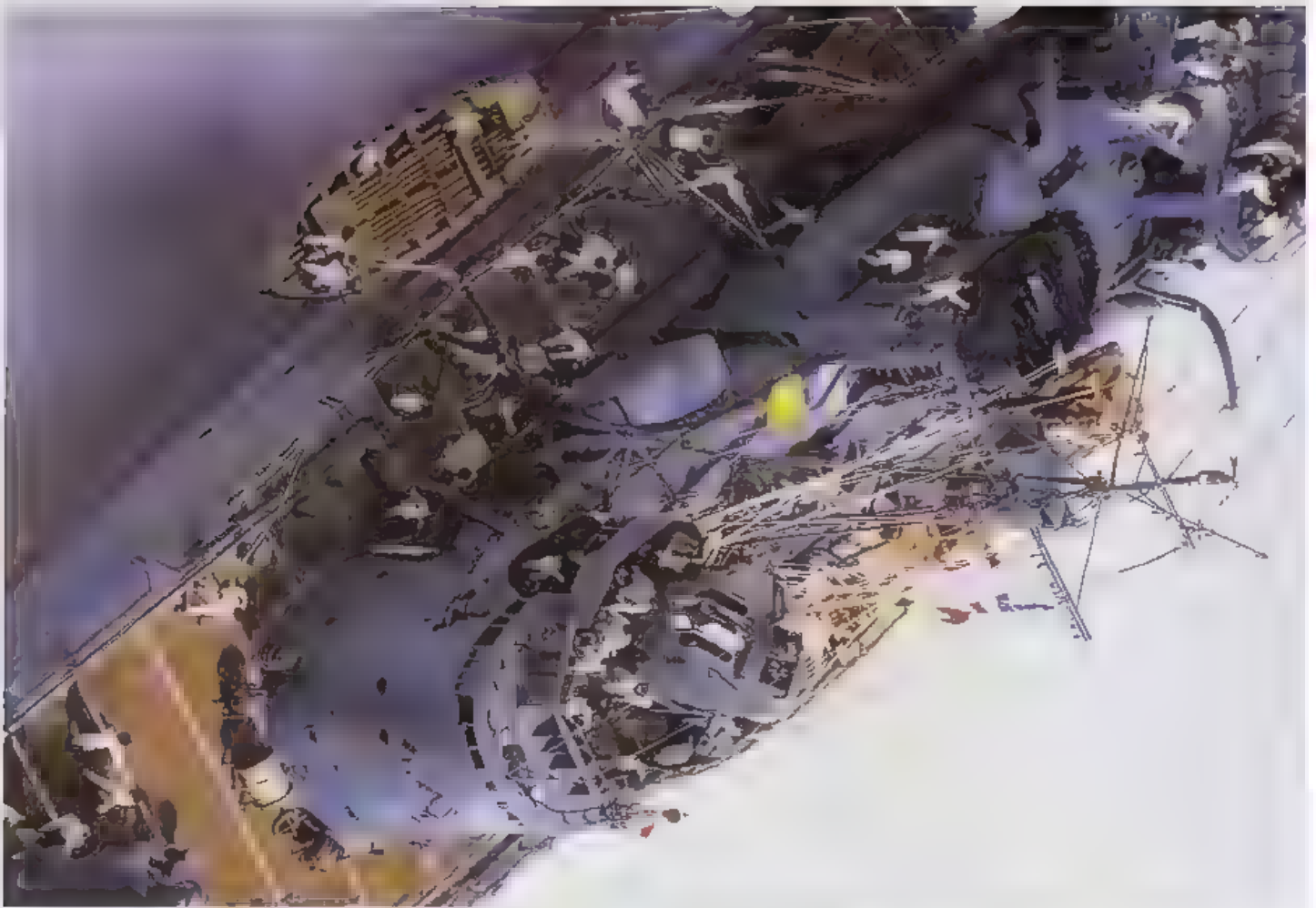
後部の 番・四番連装高角砲。砲室ノ化ドは秋月型独特の形状であるが、ミノミターや補強材などの什物物が各處で微砂に塵なるといれる。



艦中央部の俯瞰。煙突の船体内には二つのボイラー室が納まる。震災後方の機銃台上の連装機銃は後に二連装に強化された。



右舷上空に指向された主砲の一番・二番連装高角砲。口径一〇センチ、砲身長はその六五倍（尾幹頭までの長さ）という細長い砲身が印象的



防空直衛艦として駆逐艦型では初めて艦橋大森上に防空指揮所が設置された、艦橋タイプの九四式高角砲も、一連砲と同様の姿を揃っている。



見開き4点は、構図と光線条件をそれぞれ変えて撮影したもので、模写としての「秋月」の精密な重厚感を味わえるとともに、残存する実艦写真にはまったくない角度から、その艦容をつぶさに観察できるものである。

PHOTO DOCUMENT

実写に見る 秋月型各艦のディテール

写真提供=遠藤 昭・土廣産生・H.P.S・U.S. NATIONAL ARCHIVES
協力=原 勝洋



竣工後、呉に碇泊する「宵月」。
2番砲台高角砲と機関が撤去さ
れ、この姿は本来の姿をとど
めらる。

第104号艦型(秋月型)104号艦「秋月」



昭和11年5月中旬、公試直前中の「秋月」 22号砲塔の構造艦上（船長の65口径101センチ連発高角砲は並み前向きとせず）配する砲力な対象集中入力を備える。2番砲塔は特殊なもの、高角砲塔の照準装置のため艦橋周辺は非常に高い。

第104号艦型(秋月型)107号艦「初月」



「秋月・照明・涼月」…次ぐ4番艦の「初月」本艦から前部スミ上に電探アンテナが装備された。それに伴い艦橋も九四式高射機支柱間の空所を利用して増築された。写真は7年12月の公試時だが電探はまだ搭載していない。

第361号艦型(冬月型)361号艦「冬月」



秋月型8番艦の「冬月」から船体線図が 船変更され、本艦以降は第361号艦型となった。船体形状の船素化が進められ、船底まで直線傾斜艦首となり、船首舷甲板後半サンプインの水はけ部も丸型から角型に変更された。

秋月



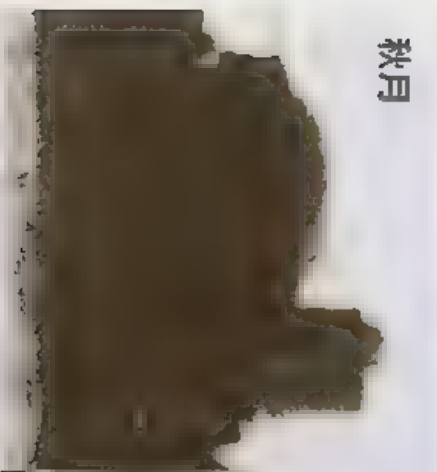
初月



冬月



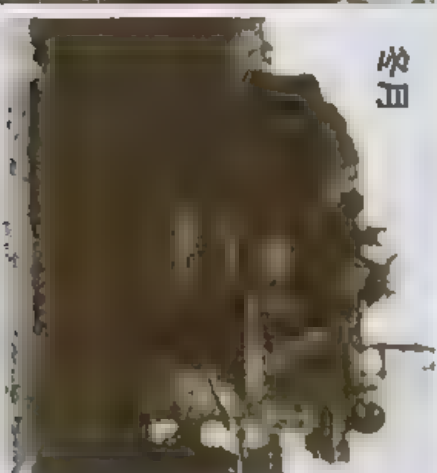
秋月



初月



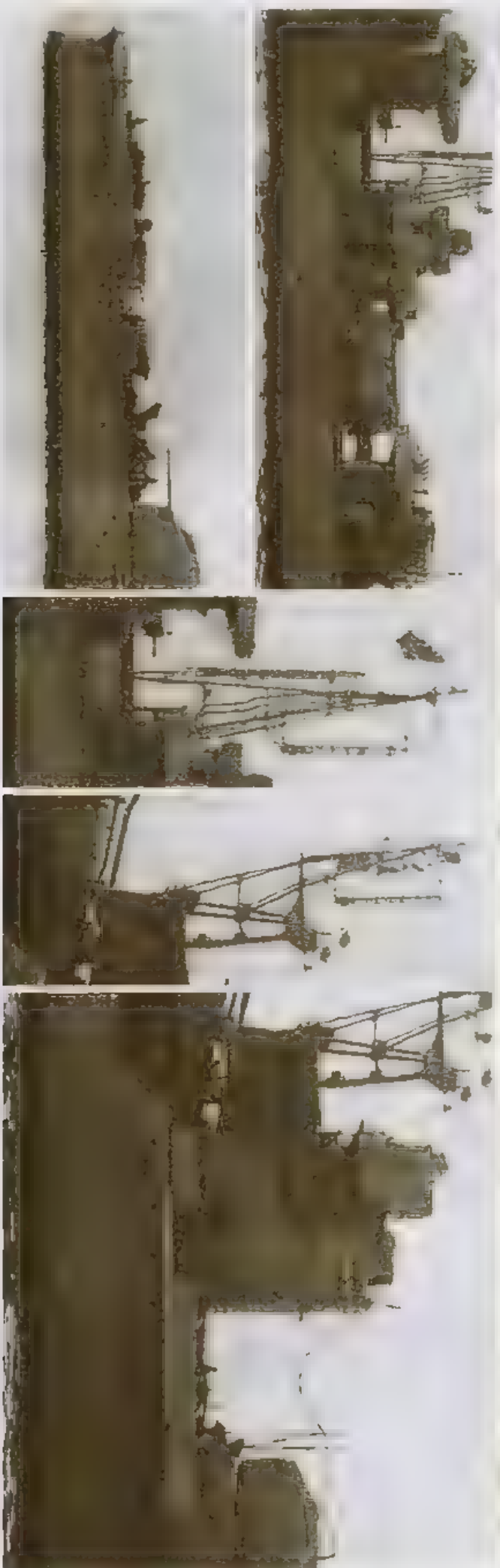
冬月



【上】「秋月」では旋甲板の下から丸四式高射機を支える一列支柱の後部脚が露出して見えるが、「初月」ではその支柱が艦橋の途中から突き出して見え艦橋後方が拡張されたことが判る。「冬月」でも見た目のボリューム感から同様と認められる。艦橋側壁部を見ると、「初月」では羅針艦橋の床面から下方へ未広がりに広がっているのが判るが「冬月」では垂直壁のように見える。前部マスト上の電探アンテナは「初月」の写真では未装備で「冬月」の艦裏では仮称二式二号型（略称二二号）アンテナが装備されている形状は「伊勢・日向」にマスト装備されたものと比べて正方形に近い形のものになっているが、性能改善型かどうかといった点は定かではない。

【下】「秋月・初月」の写真には後部高射機が見えるが、田村俊夫氏の調査の結果、中身の丸四式高射機は装備されなかった事実が判明している。この「初月」の写真は17年12月撮影だが、17年12月22日および27日付の2枚の「初月」公式図（舷外側面及上部平面と艦内側面及艦橋諸甲板平面）では、右の「冬月」写真と同様に、25ミリ3連装艦砲台に変更されている。

第361号艦型〔冬月型〕362号艦「春月」



【前置】この「春月」の写真は20年、4月20日出国の「郵船春月要目簿」に添付されている新造時のもの。ちなみに「春月」の竣工は19年12月28日である。機銃は単装を主体に増強されており、舷側に単装機銃のための固定式の防弾板が確認できる。電探は前部マスト中段の右側に水上見張機銃射撃用の電磁ホーン式二号二型（船形、一号、上向き、小型射撃用の一式一号一型、略称「一号」の各アンテナが装備され、後部マストにも二号アンテナが装備されている、また、前部マストの二号アンテナ上部支基の下方にはE27用逆轉アンテナも認められる。艦橋前甲板下部には兵員室と野菜庫が新設されている。兵員室は鋼鉄組のようだが、野菜庫はキャンバス張りのように感じられる。艦尾には練習校下敷索の張出し部が見える。

「花月」は、従来の艦型分類では満月型とされてきた。しかし、断片的資料とはいえ、例えば「367号艦（清月）線図」、「368号艦（大月）正面線図」の2図は共に、361号艦型（冬月型）と明記されている。前者は冬月型船体のノレアやジョアを平面構成化した簡易構造版で、スチム（艦首）ライスはフェアリーダ部から船底まで傾斜直線で船底近くで折れ線になっている。また他の資料と突き合わせると「冬月」以降のシリーズの艦型の節目は367号艦（清月）ではないかと推定されるのである。残存写真からも「花月」は「冬月」系列と大きな違いは認められない。したがって「満月・花月」までを361号艦型（冬月型）、簡易構造を徹底したシリーズを満月型と仮称しても差し支えないのではないかと思われるのである。

第361号艦型（冬月型）366号艦「花月」



第104号艦型(秋月型)106号艦「涼月」(最終状態)



「涼月」は20年4月7日「大和」と共に沖縄特攻に向かう途中、米軍機の爆弾を艦橋前に受け損傷したものの自力で佐世保に帰投。後九十九島で知られる相ノ浦の入江に防空砲台として繋留され終戦を迎えた。[上・下]の写真は終戦後米軍が撮影したものである。[下左]写真で沖縄特攻時に被弾した艦橋前の損傷部が判る。本艦は2度いわって米機の雷撃を艦首部、受、その部屋現旧工事がなされた。2度目の工事の際と思われるが、写真で認められるように船体艦首部や艦橋等が簡易構造化された。この構造は前述の仮称・満月型に準拠したものと推定される。



解体作業中の「涼月」



[上] 秋月型の主砲である10センチ連装高角砲のシールドは獨特の形状で、イラスで正確に描かれているものはないが、この写真で特徴の端が把握できるといえよう。細かい事は後部アストの号電探アースの上部支柱は二角の板状で、取り付け角度が左側、イラセ、ハされているのが見える。

[下] もっとも奇怪な構組は、爆雷投下用軌条の詳細が明確に描けることである。艦尾さきりの所へ見えるさきりの架け橋は艦内に発煙装置があることから煙幕用の発煙管射管と思われる。蓋を外された四角い、つり下げは、一部の砲取煙室の点検用ない、交換バーツの出し入れのハ、すてあろう。左舷舷側の橋立は単装機銃の防盾板が、木製の22ミリ弾を防げるだけの鉄板であったかは判らない、あるいは空近弾の弾やふけと機銃員の取落防止を兼ねたものかもしれない。爆雷装填台やV字型の発射機の様、そもよく判る。



第361号艦型〔冬月型〕361号艦〔冬月〕(推定)



この写真には「1945.9.15、門司港、照月級」という文字しか見えないが「冬月」か「夏月」であることは間違いない。後部スノコ（二号インテリ上部）と舷窓に「夏月」と明確に異なる部分がある点から「冬月」と判断した。



しかし「年月」とすると、同艦は昭和20年8月20日に沈没し艦尾切断しているので「9月15日」という日付が問題となる この日付が写真の撮影日なのか米海軍担当部署が情報資料を受理登録した日なのかガバメントであろう。

106号艦「涼月」と361号艦「冬月」



「冬月」が被雷後に艦尾を応急修理したことは知られているが、それがほんの間に合わせ修理に近いくことがこの写真で初めて判った。応急艦尾に「FUYUZUKI」のロスマが読める。本艦は特別輸送艦に分類後、工作設備の工事がなされ門司を基地としてB29が扱下した機雷の掃海部隊を支援した。その後、「冬月」は伊世保へ回航され「涼月」と共に撃沈された。写真はその時期のものである。



【左】「冬月」は特別輸送艦に改装される時に兵装はすべて撤去されたため艦橋トッポの最新機はその時からない。細部に目をやると前部マスト中段の電探アンテナ取り付け台の形状が「冬月」と「涼月」では違うように見える。「冬月」は一号アンテナから二号アンテナに換装する際、台座も替えたのかもしれない。限られた範囲しか写っていない写真だが、秋月型をテーマにする研究者やセラーが見ると多くの情報を読み取れるであろう。

【上】は「涼月」の後部マストであるが、長い三角形の一三号アンテナの取り付け支持棒が見える。このような板材のタイプは「涼月」と「宵月」だけであるようだ。他艦は桁材と斜めの支え材の構造がほとんどである。後日の追加装飾と新造時からの正規装備の違い、あるいは担当造船所ごとの違いといった事があるのかもしれない。そうした機密な相違をチェックしていけば、艦ごとにどこが違うといわれる秋月型も、その特徴がだいぶん判りやすくなるのではないかと思う。

第361号艦型(冬月型)
363号艦[宵月]



「なることである。図面から「冬月」と「宵月」は船底まで同一の艦一連設計案建造の「宵月」だけが残っている。

第361号艦型(冬月型)364号艦「夏月」(推定)

この写真「夏月」と解説されているものが、2番砲塔の前部ベンチルタ 甲板と同一面上の艦橋西側、設置されて機銃台の支柱を見比べると「夏月」の支柱は艦橋寄りになっているのであるのに対して、この写真のものはやや外側に、あると認められる。さらに今回は掲載しなかつた、戦後本側の写真(撮影して「夏月」のほぼ真横の写真、本方ラフ目の扉、掲載した写真の別アングル)の後部スラスター 足場アングルを取り付け支柱の形状を調べると、前述の「夏月」のものと同じ、タテで、この写真のものと明らかに形状が異なる。また、前後部スラスターの一号アングルの支柱が共に、左側の「夏月」、右側は「夏月」のものと酷似している点を加味して「夏月」と同一、後部保工艦艇の「夏月」と推定したわけである。



第361号艦型(冬月型)364号艦(夏月)



昭和20年10月16日、呉において水雷が撮影した「夏月」 2 3 番連戦高角砲塔と機銃は撤去されているが艦橋は空しく、本艦の最終状態をよくとらえる貴重な写真である

第361号艦型〔冬月型〕366号艦〔花月〕



「花月」は船首楼のノアを直線化するなど船員構造を改良し、いわゆる「この艦型」および今回も掲載の右舷翼から描いた。夕色に、黒色に、カラーフィルムを見て、アフリカ、冬月型と相違ないと認められる。

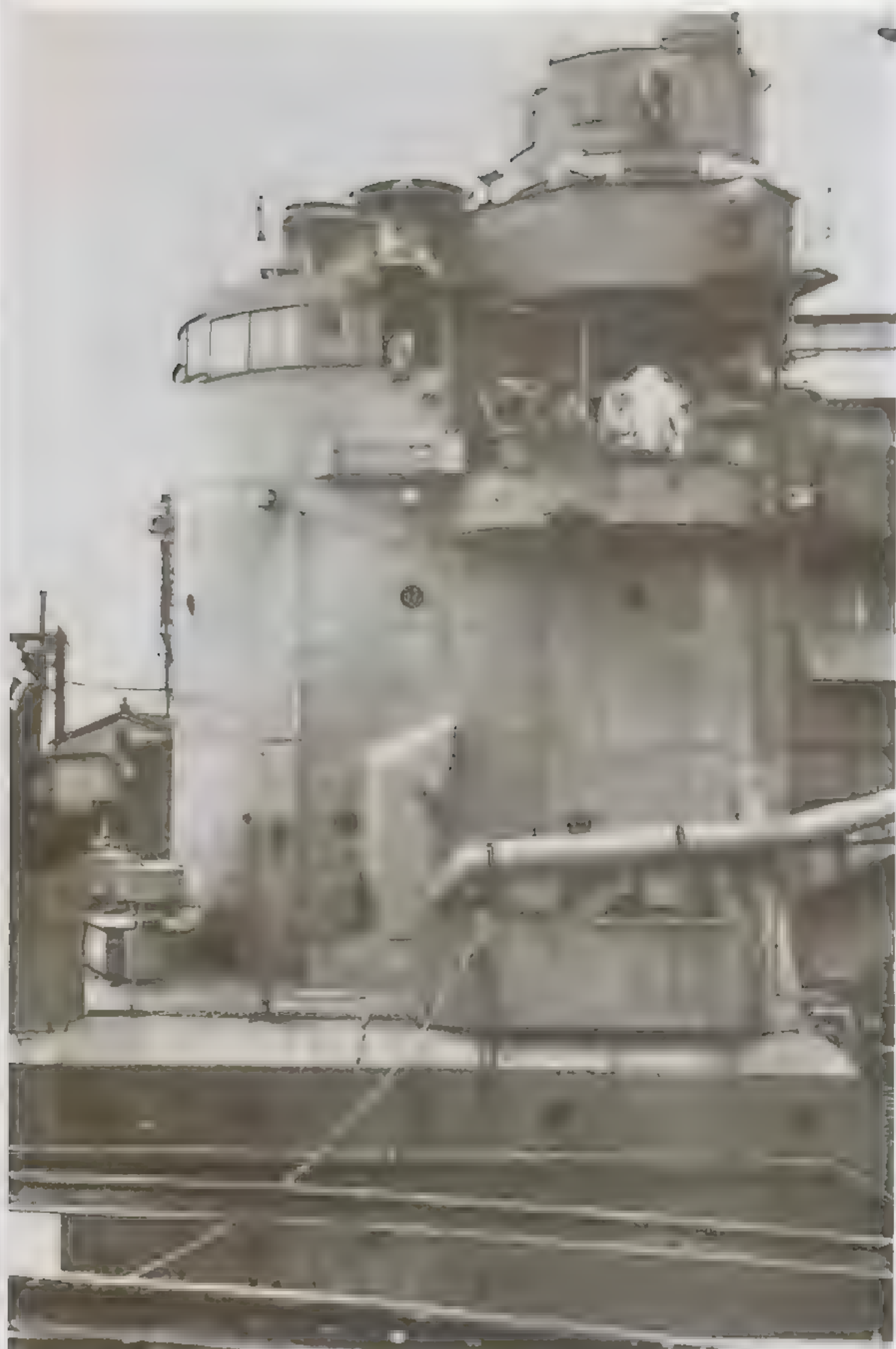




艦橋から見下ろした前甲板 操艦する際、前方視界がどのようなものかを察知することができる 魚雷砲ノ ルドを後ろから見たことか できる写真はいくつかはない



こども病院／バルト 甲級のためナ 別園ヲ垂直壁の連続などのアイアール青柳の監修な写真である



船橋工場のティールもさることながら、船首楼甲板舷側部の水はけ用の角型垂取部分の形が明瞭、あるのも魅了



前部マスト 前檣 の組み立て構造が明瞭に判る 電磁ホーン式の二一号電探アンテナの据え付け台は もとは大型の二一号アンテナ用なのであつた



残された公式図だけでは形状が完全に把握しにくいのが後部マストであるが、この写真が理解の助けになりそうである



煙突の前後、台う管は出　やまニホベラ・　の蒸気給管　1本だけ離れく煙突上方に、向かうのか、煙突所の煙突　塔載艇と煙突間のダクトが左舷・　給給気筒　船尾付近の四角、開口部が左舷2　給給気筒。　その右下か通り抜ける通路。

福岡県若狭町の防波堤にされた「冬月」で「涼月」が右の名刺体。ことに「涼月」の建築構図は障子の構造の軸線を示す格子の角度で、甲版フ





6 PROCESSORS DREW THEIR VERSIONS OF DESTROYER (BLACK), FOURTH ARTIST DREW COMPOSITE DRAWING FROM THEIR IMPRESSIONS

ONI 41-42 RESTRICTED

DD UN-1 CLASS

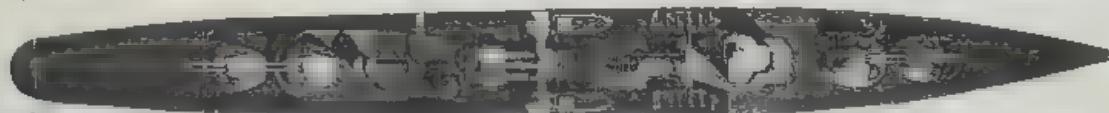


ARMY OF JAPAN

DESIGN OF NAVAL VESSEL (2000) IDENTIFICATION AND CAMELLING (1940) - NAVAL VESSEL



LENGTH 405' 0"
BEAM 37' 0"
DRAFT 17'



DISPLACEMENT—2,300 TONS (STANDARD)

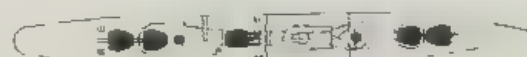
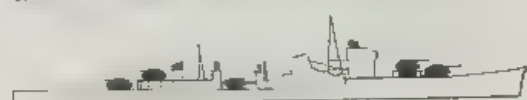
ARMAMENT

8-5" 150' DUAL PURPOSE TWINS
7 SMALL AA GUNS
3-21" OR 24" TORPEDO TUBES
ONE OR MORE SETS OF RELOADS

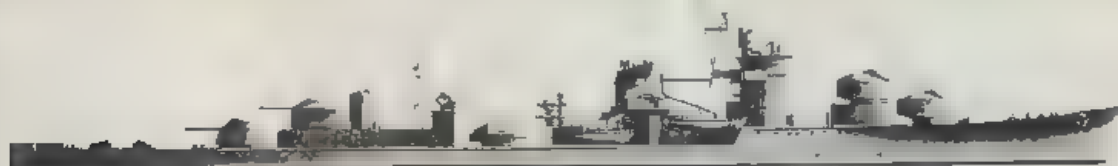
PROPELLSION

DESIGNED SPEED: 34 KNOTS (E)
THIS DATA ESTIMATED FROM PHOTOGRAPHIC
MATERIAL AND DESIGN TRENDS.

DESIGN AND ARMAMENT SUGGESTS ESCORT OR SCREENING DUTIES



1. DRAWING AND MODEL FOR RECOGNITION MANUALS WERE FROM PHOTOGRAPHIC MATERIALS WHICH WAS BEING KNOWN AS DD UNKNOWN

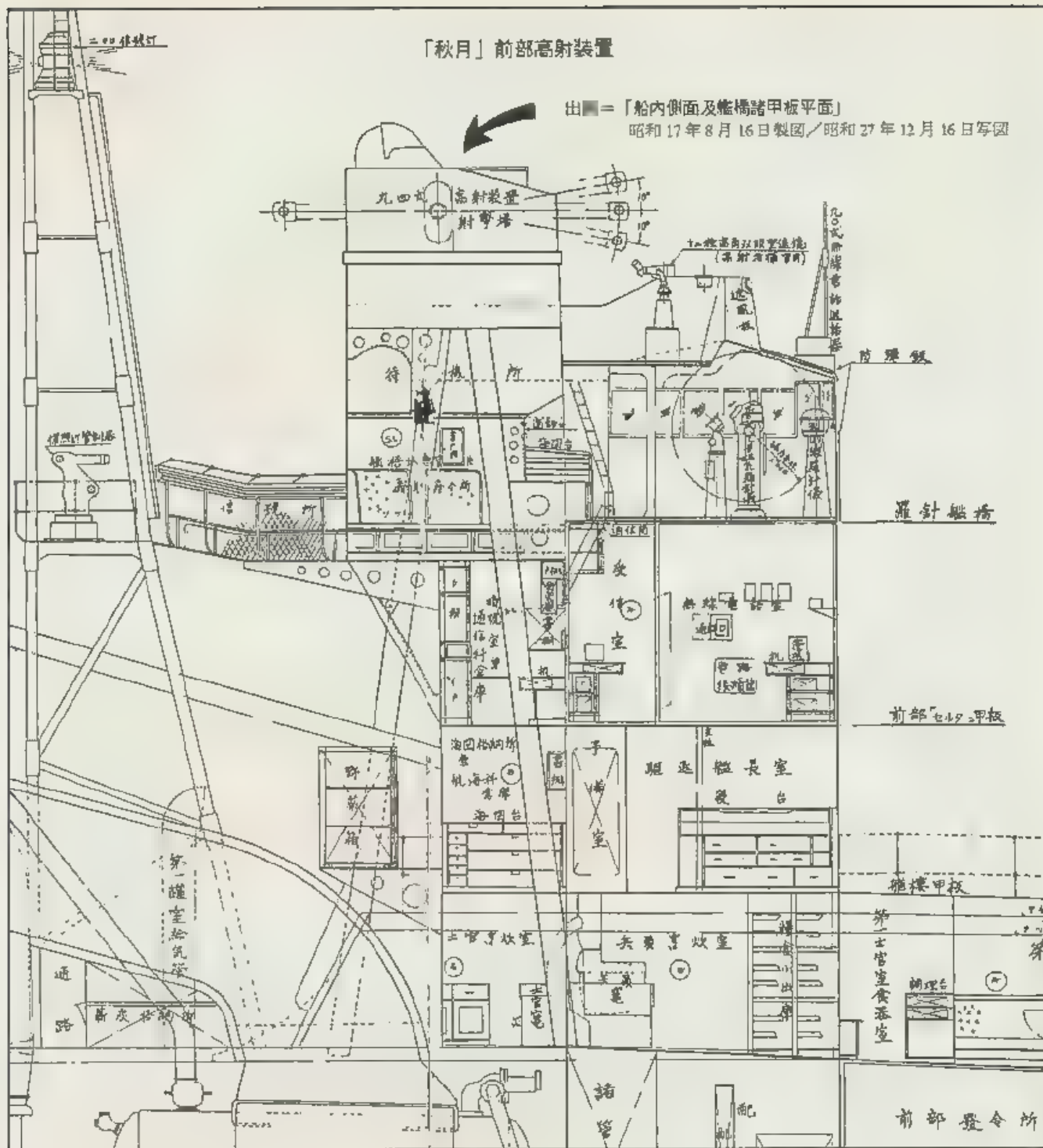


435 - OA



ON INFORMATION AND PHOTOGRAPHS WERE UNCOVERED, THE NAVY REVISED ITS DRAWING. THESE WILL APPEAR IN REVISED MANUAL

米海軍の識別資料 ON 41 42, 載入新型駆逐艦 秋月型 B17撮影の写真があるため、艦型の把握よかなりのものである



なぜか実物の見えている部分の形状を表わす実線ではなく、中心線または基準線を表わす時に使う一点鎖線で描かれ、その形状も前部よりも簡単に描かれている。

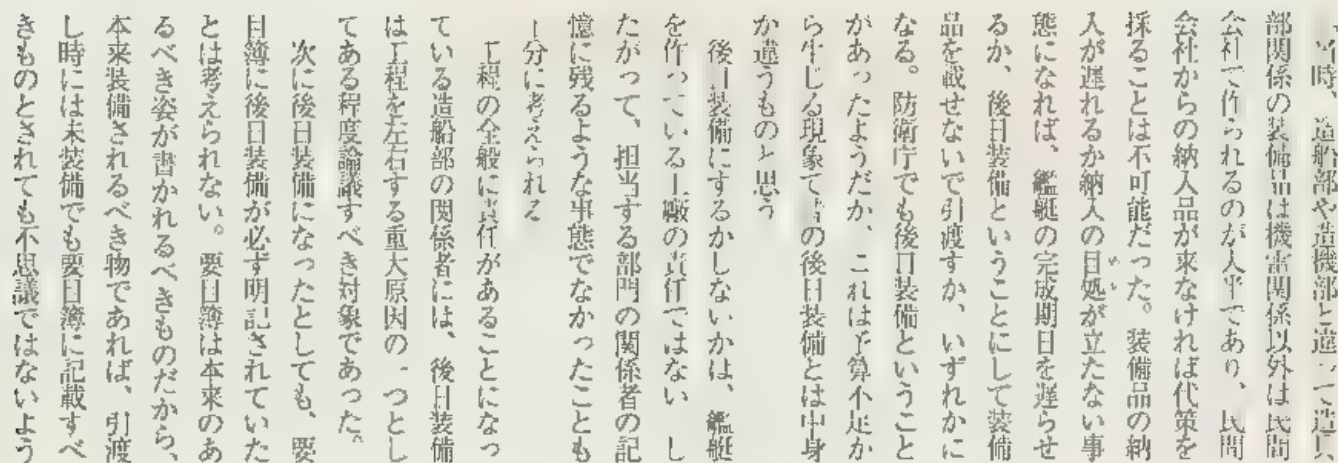
しかし、「秋月」の「要目簿」には、射撃指揮装置として「九四式高角装置防振台付（〇〇型高角砲用）」組、四米半高角測距儀「組」と記載されている。なぜ「組」しか装備していなかった機器を、「要目簿」にこのように「組」と記載したのか、その理由が判らない。公式資料である「要目簿」記載の数値が優先的に取り扱われることにより、公式には「組装備」という数字が今後と引き継がれることになるのである。

この解答は、「秋月」の竣工直後に舞鶴工廠に赴任したという村田氏（技術大尉 東大（一）艦、昭和 八年卒 戦後、海軍音楽隊入隊、海軍補で退職 東京都文京区在住）からいただいた手紙の中にあった。それには、和田氏が 七年六月一日頃、舞鶴造船部に着任したことや「秋月」のことについて、当時の「後日装備」や「要目簿」との関係、あるいは公式図の写図について、疑問の解答となることが述べられていた。

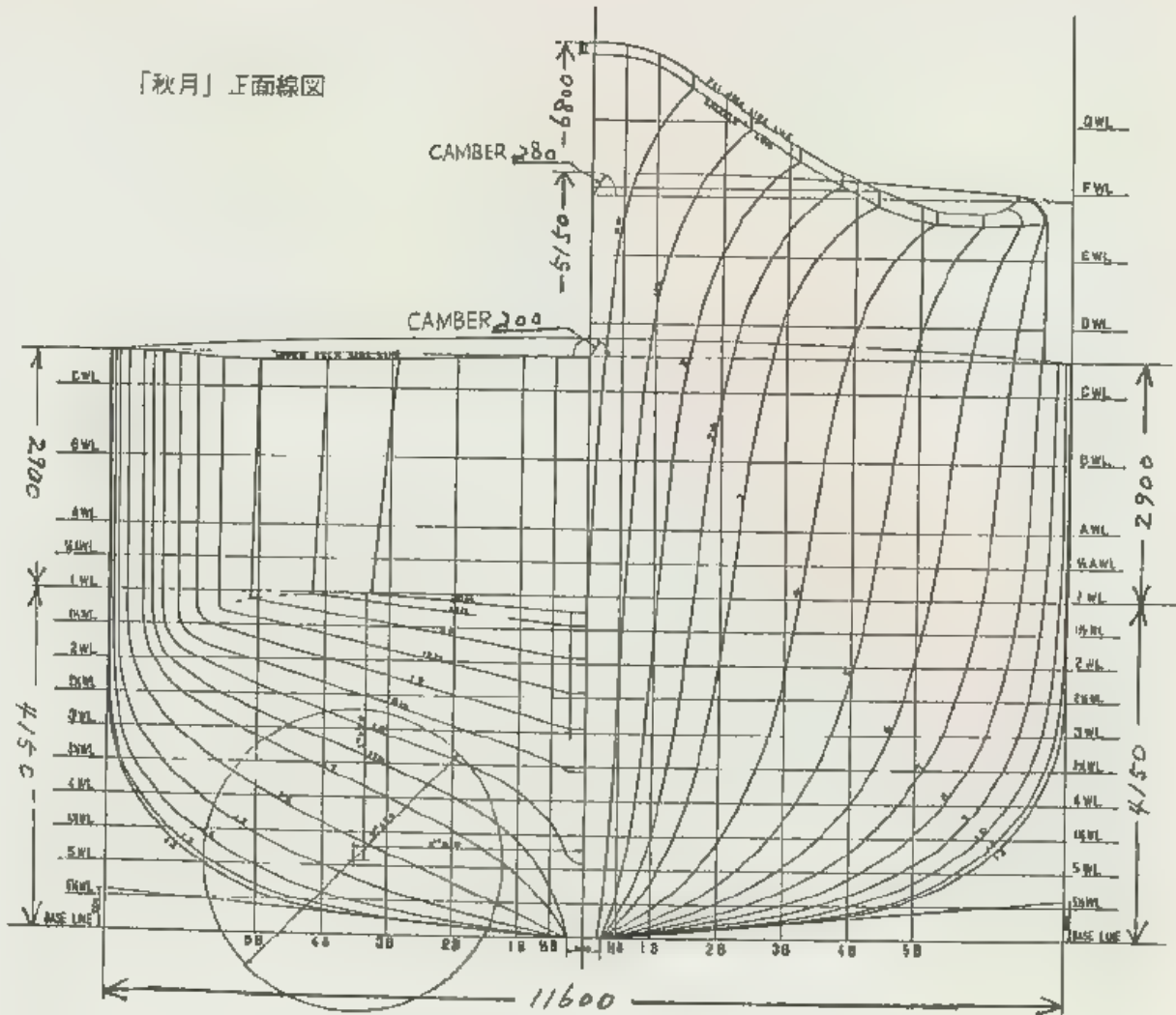
和田氏によれば、

出典 「船内側面及艦橋諸甲板平面」
昭和17年8月16日製
昭和27年12月6日写

各一点鎖線で描かれている。



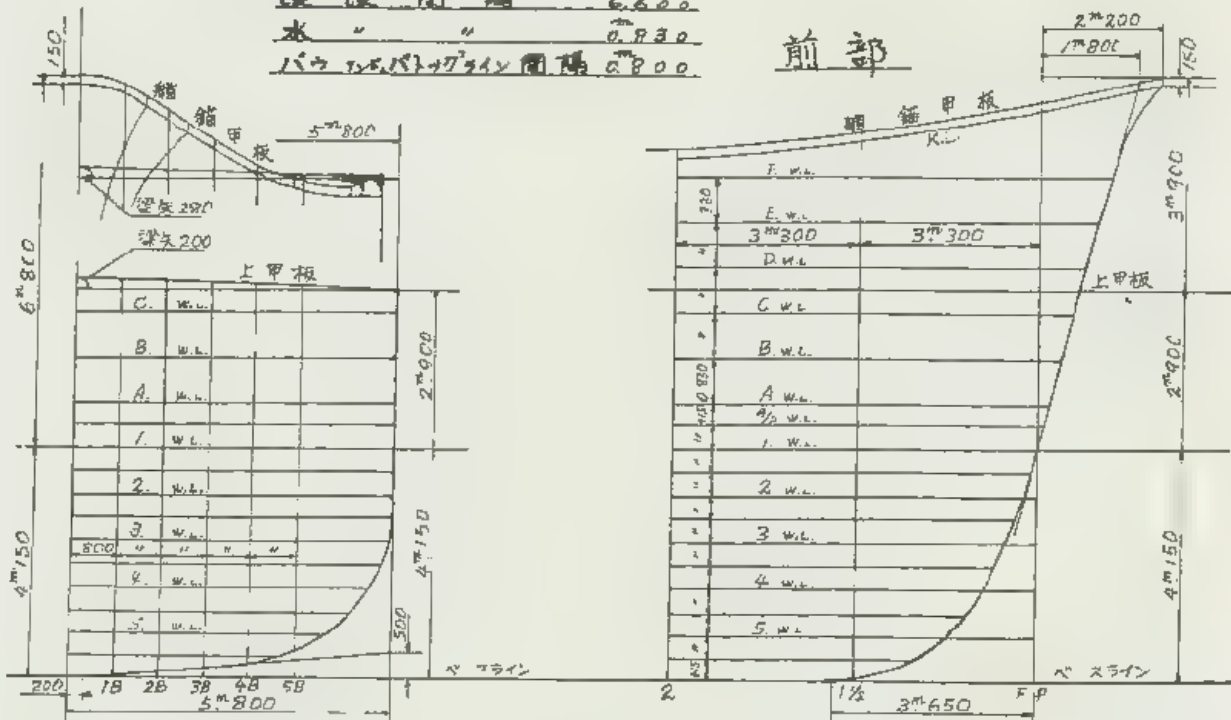
「秋月」正面線図



縦線 水線

縦線 間隔 6.600
水 " " 0.830
バウ 1/2 1/2 1/2 1/2 間隔 0.800

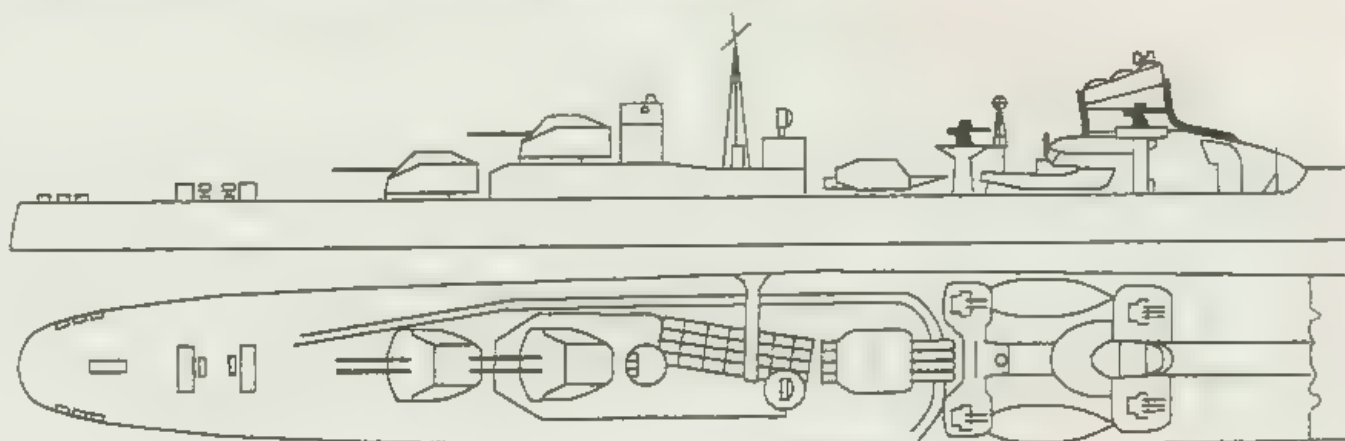
前部





米艦「ノーチラス」からの魚雷の影響でキールが切れた「秋月」がサイパン港で応急修理中の様子。この後、艦首を切断し本土へ回航された。

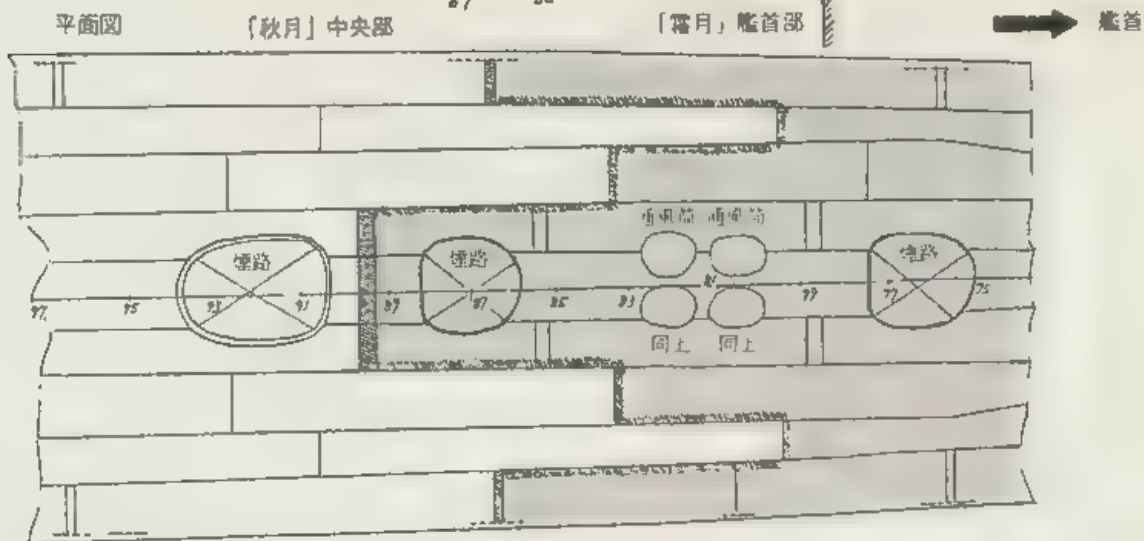
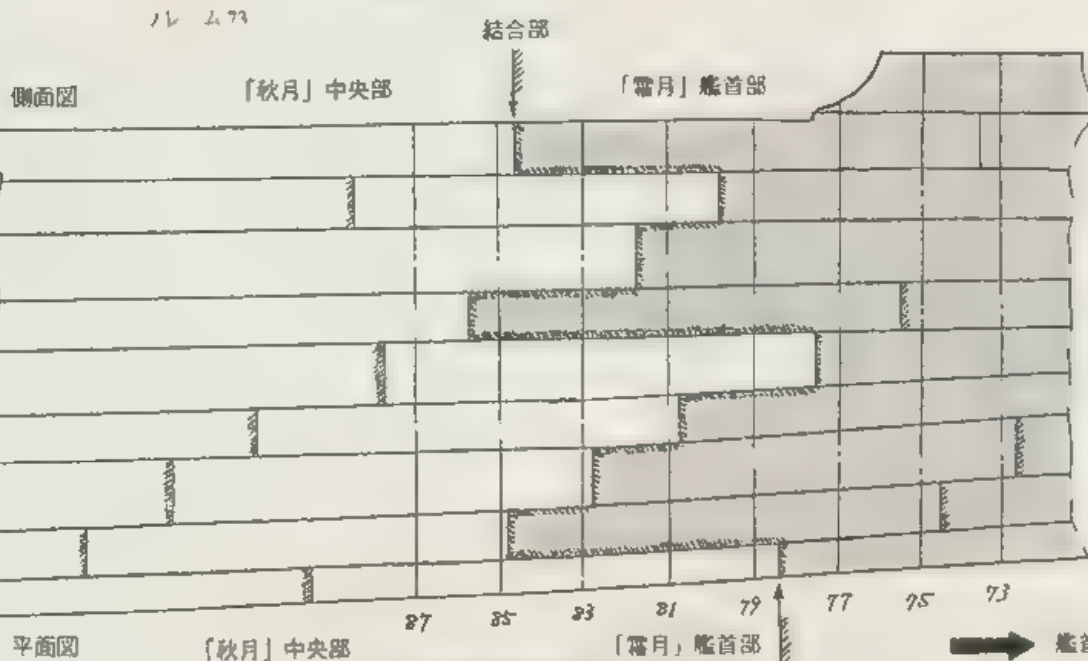
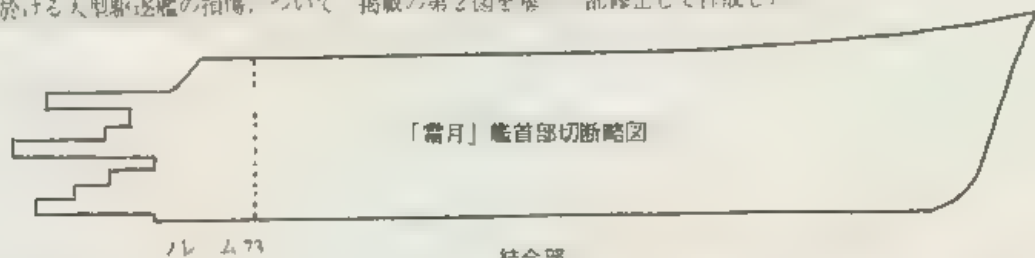
「秋月」昭和18年5月～7月5日（艦首部切断、艦橋及び前橋撤去）



18年3月15日～6月24日、サイパンにて応急修理（艦橋切断撤去、艦首部切断）。
この他、3番砲の前に、後部に向かって仮設の艦橋が、また、切断面に波切りが設けられた。上甲板には兵員室や待機所、仮設の烹炊所等が設置されていた。

「秋月」艦首部復旧工事（霜月の艦首部結合）

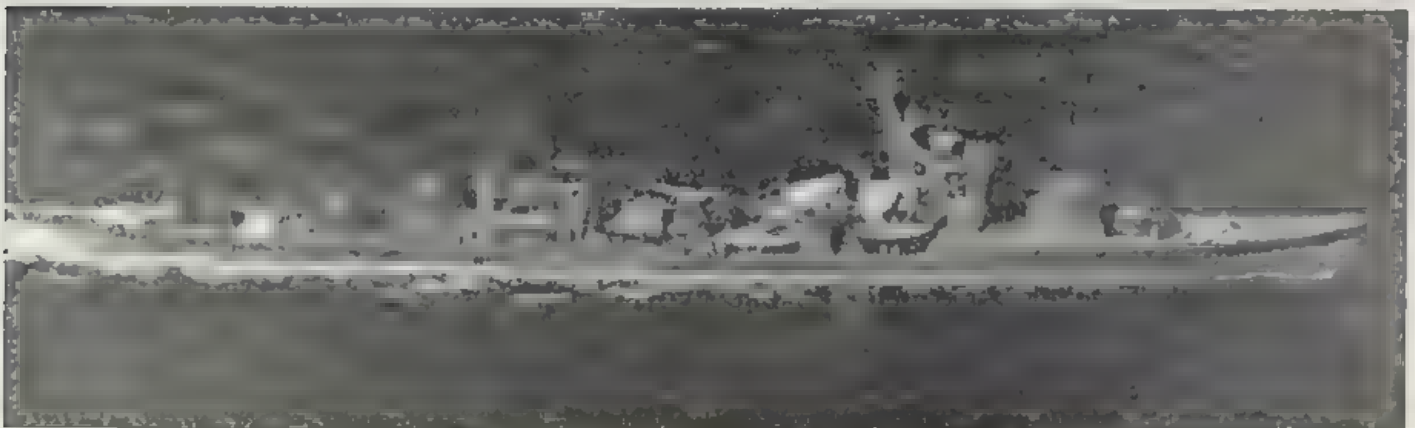
戦時「於ける大形駆逐艦の損傷」について 掲載の第2図を基に一部修正して作成した



CONFIDENTIAL

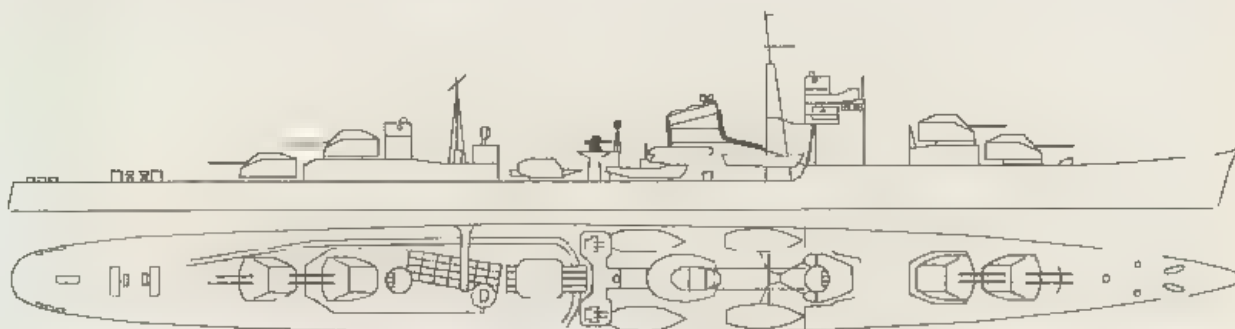


A destroyer of the new 2,300-ton, 34-knot TERUTSUKI class. The four turtle-back turrets each house two dual-purpose 4-inch guns. The guns have been described as 80-caliber, with an effective range of 16,000 yards. A quadruple torpedo mount, probably carrying 24-inch torpedoes, is located forward of the #3 turret. There appears to be a radar array on the foremast slightly above the top of the forward director and just aft of it. It is about as large as our SC type (roughly 8'x 8'). It seems to have a large pedestal structure which might be a housing for the transmitter, thus eliminating long transmission lines. The array itself has an odd contour. The lower part is vertical, while the upper part has a backsweep. This may represent an attempt to provide simultaneous air and surface coverage. The foremast sweeps back radically from the radar platform. Two objects separated by an undetermined distance appear almost at the top. They may be UHF or VHF antennae or radio or radar detection and direction-finding antennae. No equipment appears in the mainmast, so presumably it serves only as a communication antenna support. No fire control radar antenna is visible.



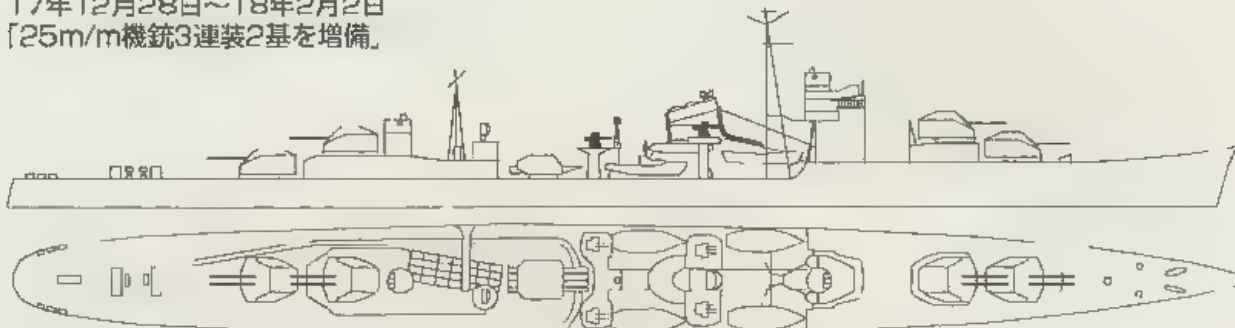
本海軍の極秘文書、掲載の復日後の秋月。上 下はその拡大写真。本則は秋月クラスを終始 戦後、至るまで 秋月クラスと認識していた。

17年6月11日～17年11月6日 「竣工時」



65口径10cm高角砲連装4基、25mm機銃連装2基、61cm魚雷発射管4連装1基、九一式魚雷8本、九四式爆雷投射機2基、爆雷投下台6基(水圧式2、手動式4)、爆雷54個、九三式水中探信儀1基、舷外電路

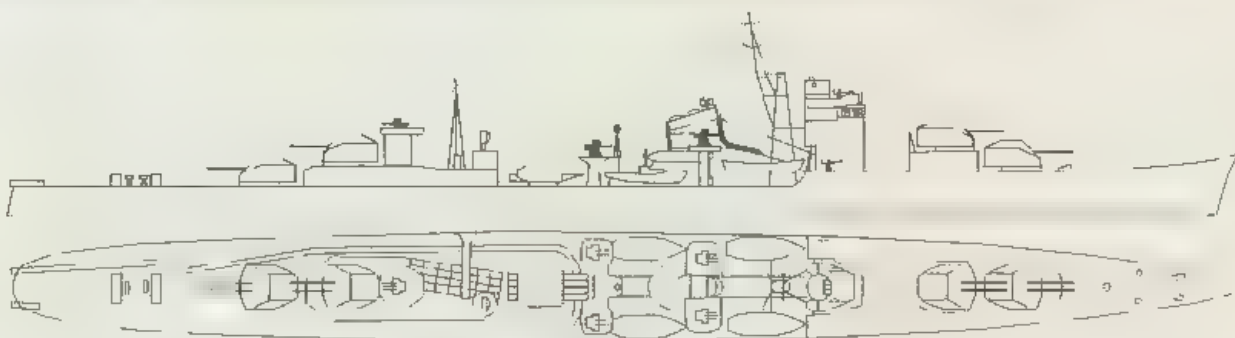
17年12月28日～18年2月2日
「25mm機銃3連装2基を増備」



17.11.6 - 17.12.28 横須賀工廠にて修理。煙突横両舷に機銃台を設け、25mm機銃3連装を左右舷に各1基増備。
(11.9～12.26入渠)
18.1.19 米潜ノーチラスの雷撃2発(1発は不発)を受け損傷。
18.2.2～18.3.11 トラック島にて修理(1、2番砲塔撤去)

18年11月4日～19年6月28日

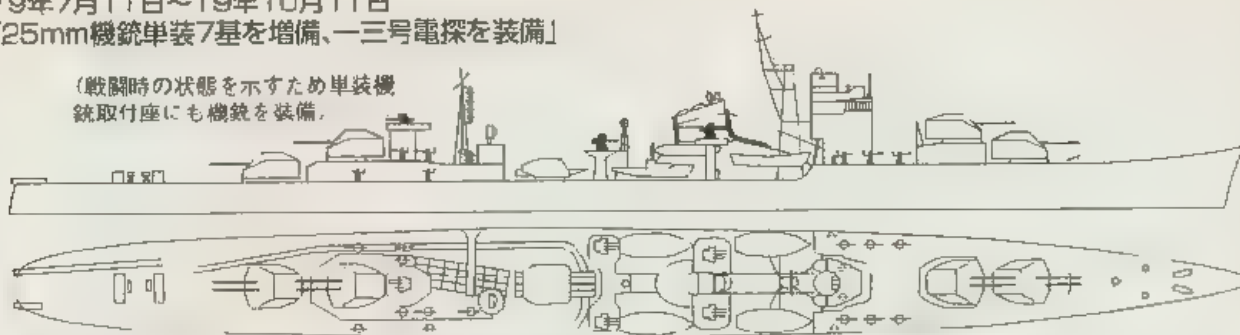
「25mm機銃3連装1基を増備、25mm機銃連装2基を3連装に換装、13mm機銃単装4基を増備、二一電探、逆探装備、九三式水中聴音機装備、爆雷投下軌条2基装備(爆雷投下台6基を撤去)」



18.7.5～18.10.31 菱造船長崎造船所にて修理。
7.8～7.18 艦首部、1、2番砲塔、艦橋取付け。後部高射機の位置に25mm機銃3連装1基を装備、25mm機銃連装2基を3連装に換装、二一電探、逆探、九三式水中聴音機を装備。爆雷投下台6基を撤去し爆雷投下軌条2基を装備。
7.23～8.12
8.13～9.1
9.16～9.22
10.16～10.23 入渠
18.10.31～18.11.4 佐世保工廠にて残工事実施。13mm単装機銃4基を艦橋横両舷と指揮所に装備。
19.3.30～19.4.4 シンガポールにて整備。

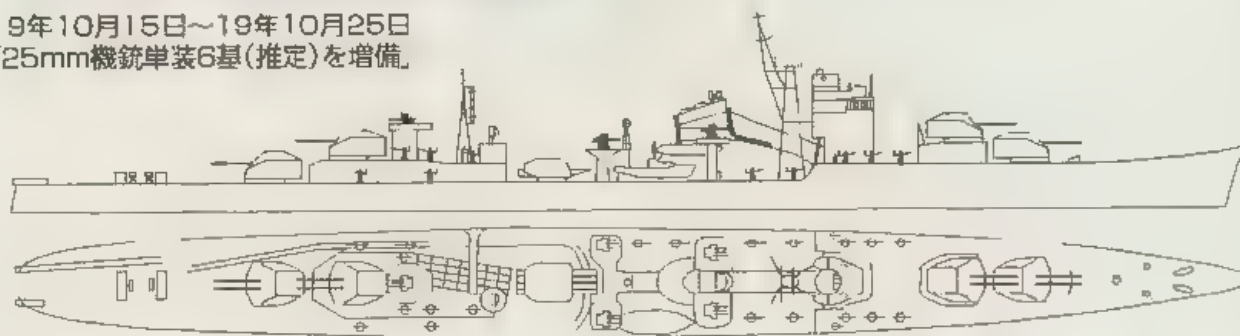
19年7月11日～19年10月11日
「25mm機銃単装7基を増備、一三号電探を装備」

(戦闘時の状態を示すため単装機銃取付座にも機銃を装備)



19.6.29～19.7.11 呉工廠にて修理。25mm単装機銃7基、同単装機銃取付座7基を増備、一三号電探装備。
19.8.7～19.8.20 三菱造船長崎造船所にて入渠修理。
19.9.30～19.10.5 呉工廠にて修理。哨信儀を羅針艦橋横左右舷に各1基ずつ装備。
19.10.6～19.10.11 日立造船因島造船所にて入渠修理。

19年10月15日～19年10月25日
「25mm機銃単装6基(推定)を増備」



19.10.11～19.10.15 呉在泊。内火艇1隻 カッタ 2隻を降揚げ、その跡に25mm機銃単装6基(推定)を増備。
19.10.25(最終時) 65口径10cm連装高角砲4基 25mm機銃3連装5基 同単装13基(推定、同単装取付座7基、13mm機銃単装4基、61cm魚雷発射管4連装1基、九一式魚雷8本 九四式爆雷投射機2基 爆雷投下軌条2基、爆雷54個、九三式水中探信儀、九二式水中聴音機 号電探 逆探、哨信儀2基 舷外電路、乗員328名。

は、機動部隊を護衛し夕刻には後水道を通過し、再び帰ることのない日本を後にしたのである

秋月の死闘と沈没の原因

一九四一年十月二十五日朝、小澤中将の率いる機動部隊、対し米軍機の攻撃が始まった。

八時十分、秋月は砲撃を開始したが、約十分後の八時四十分頃、艦の入口部で人爆発が起これ八時五十分には沈没した。

沈没の直接の原因は、米軍機の投下した爆弾が魚雷発射管あるいは発射管の近くに命中し、魚雷の誘爆により艦の中央部に人爆発を受けたためと考えられる

これにより機械、主砲、補機類の機関部機器は全損し、機関室を含む八し名の機関科員は、数名をのぞき、瞬のうち全滅した。また艦内の電氣はすべて停止となり、この時から機銃はすべて機能を停止した。

「秋月」の沈没は、今日まで米潜水艦「リバント」の雷撃によるものという説が根拠があり、緒方艦長の語った魚雷の誘爆が米方の対空砲火の破片によるものという説などもある

また、『戦史叢書』の『海軍捷号作

戦(2)』四〇八ページには、次のように書かれている

……秋月が突然、もつたたる中絶ならびに火焰を認めた瞬間、其のつに折れて沈没したのが目撃されたそれはあたかも魚雷の誘爆によるもののように見えた。しかし、実際には魚雷の誘爆は起きていなかった

これは、魚雷の誘爆を否定している不正確な説である

しかし、前部機械室の奥の発射管のあった所に楕円形の穴が開き、九式酸素魚雷四本を装填した発射管が全く見当たらないことから、魚雷の誘爆以外には考えられない

ここでの記述は、米軍機の爆撃を撃した複数の乗員の証として、秋月の行動調査報告書に書かれている文戦記録に「(口部)舷側被爆」とあることから、発射管付近に命中した爆弾により魚雷が誘爆したものと考えた

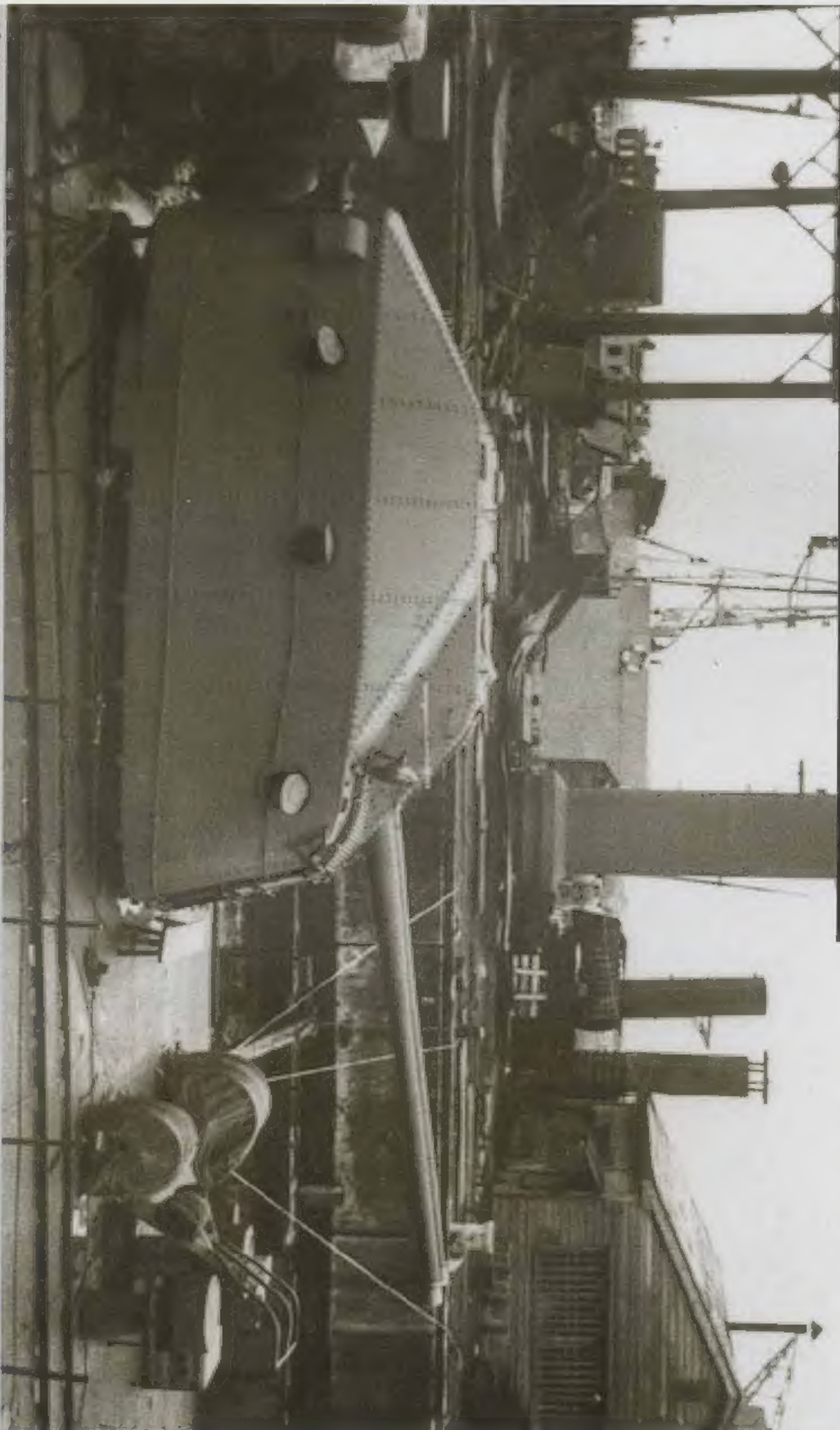
誘爆したとと思われる九式酸素魚雷四本の装填管は、合計、ハトーンに達し、この爆発で、秋月が沈没したなかたのが不思議なほどである

この時の被爆状況を日本海軍氏「(口部)舷側被爆」とある

「戦後死」は次のように述べている。

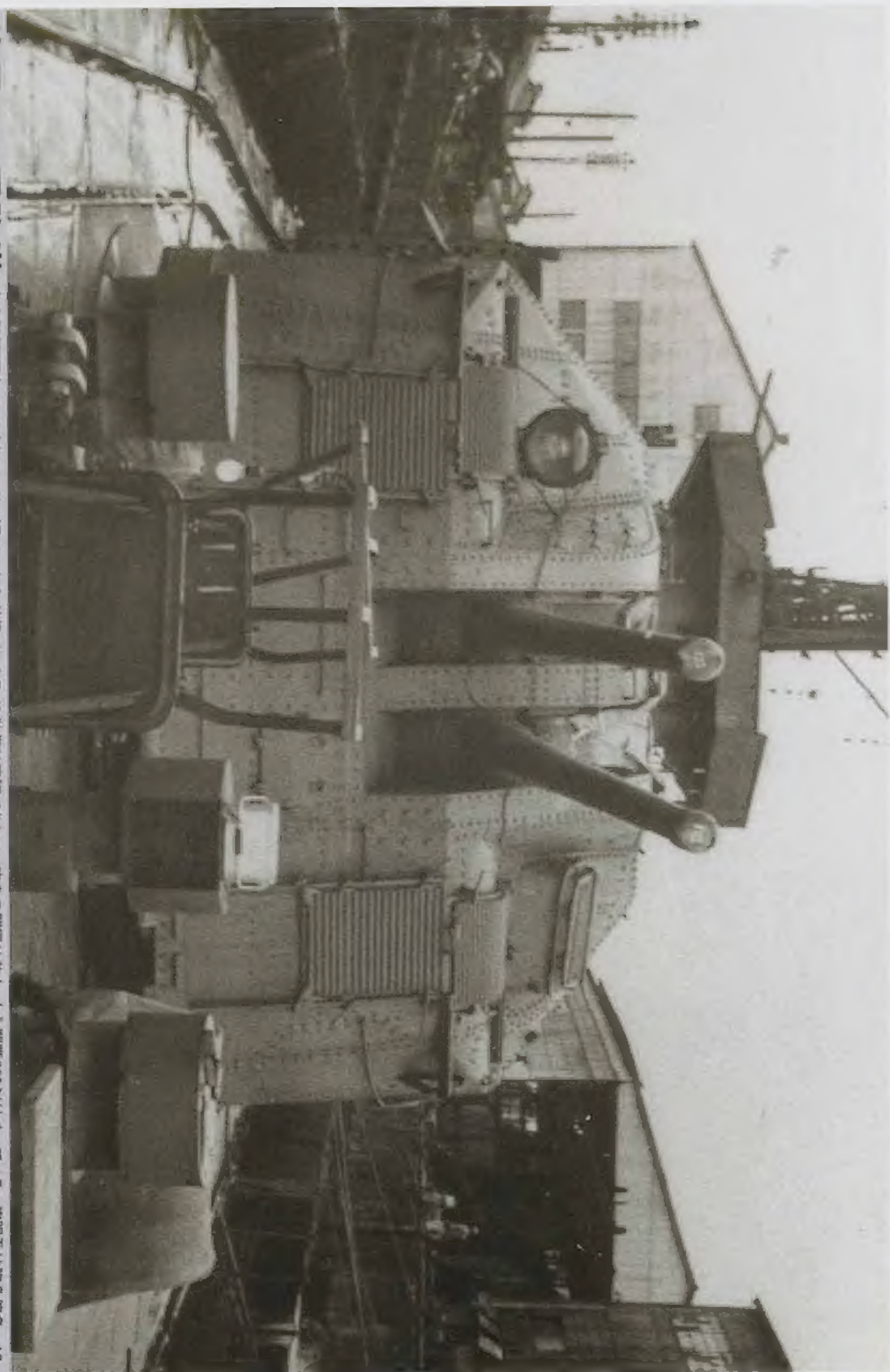
65口径九八式10センチ高角砲

写真・資料提供＝遠藤昭・原勝洋・H.P.S・
海上自衛隊第一術科学校・
U.S. NATIONAL ARCHIVES



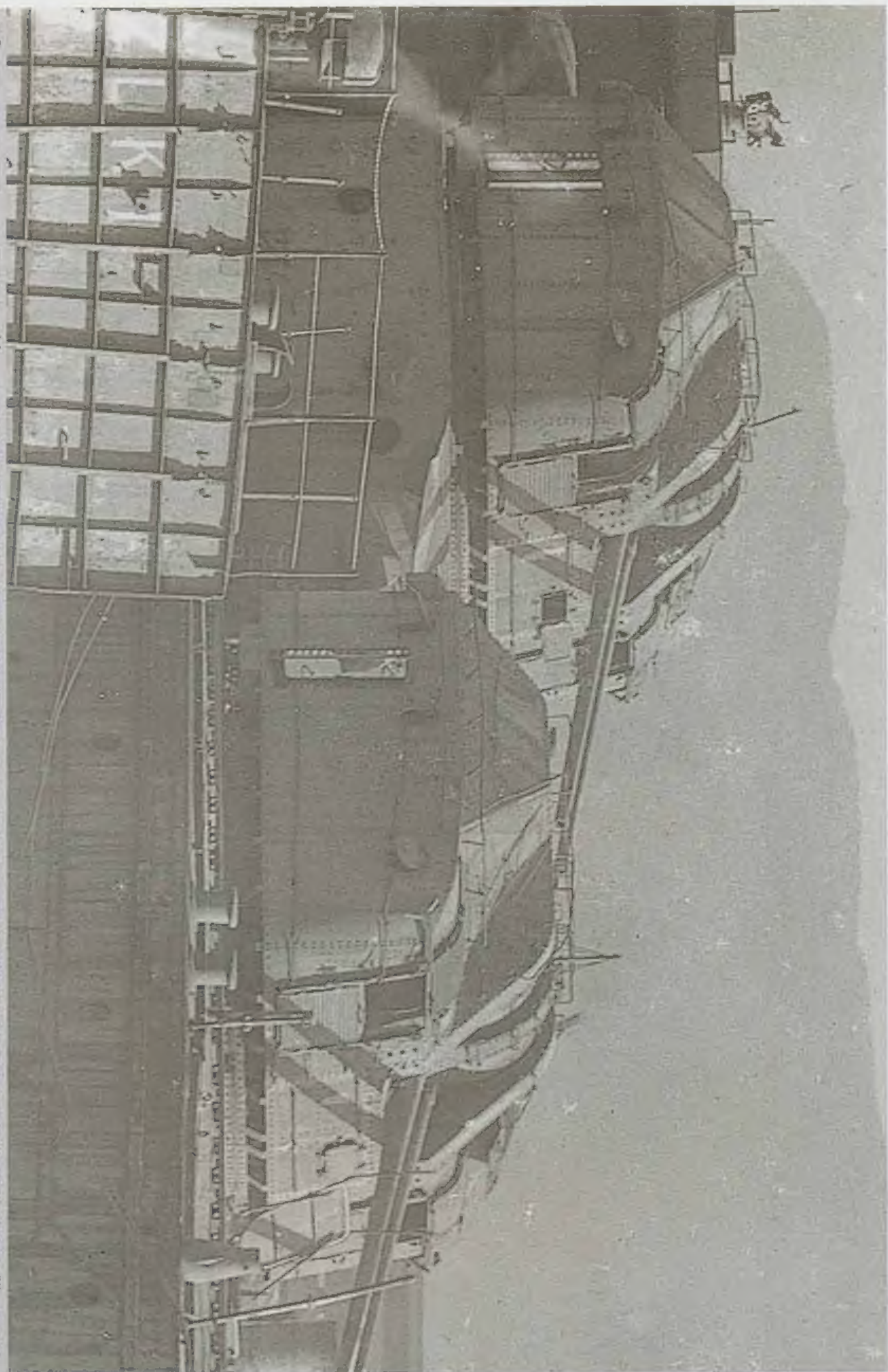
春月の4番砲塔

秋月型用の砲塔式九八式10センチ連装砲A型のシールド(構)は独特の形状をしており、簡単な組立図面だけでは立体的に把握することが難しい。この写真は、側面のナックル・ラインの微妙な傾斜、鎮配置、ジャッキ、ステー、丸窓、砲身のテーパの付き方等に関して具体的な情報を与えてくれる。



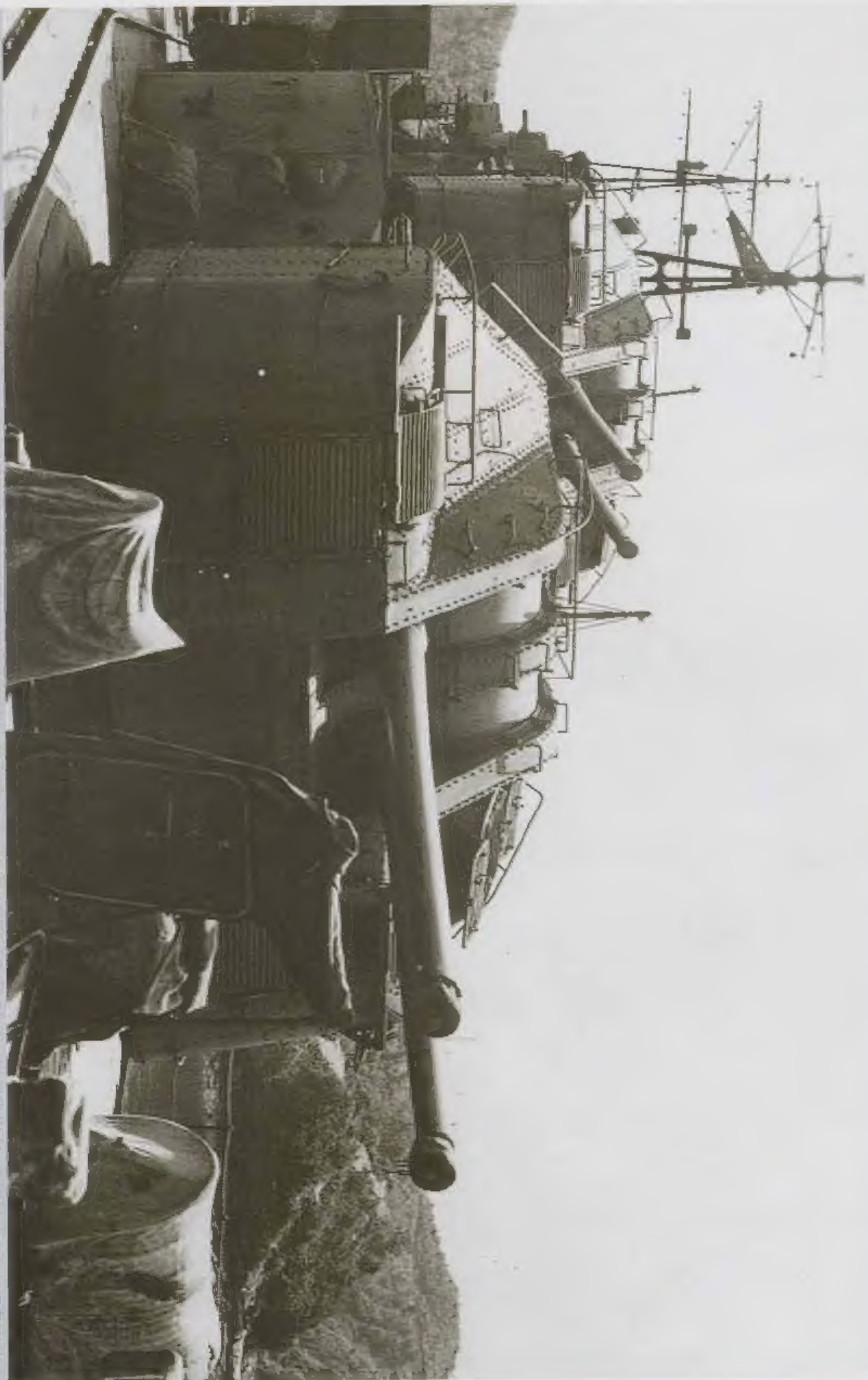
春月の4番砲塔

右砲側(画面向かって左)のライトが目につくが、他處でこのライト装備は確認できない。砲身の間隔は狭く、中心間隔660ミリとなっている。砲眼孔は砲身俯角 -10 度から仰角 $(高角)$ $+90$ 度まで対応するよう長い開口部となっており、砲身の上下の隙間は円弧状の弾片よけ砲眼孔覆板によって塞がれている。



涼月の3番・4番砲塔

砲身側の砲則弾薬窓の構造は百葉箱に似た錯戸式になっている。写真を見ると3番砲塔は前面窓と上部窓が、4番砲塔では前面窓がそれぞれ開いているが、開閉は前面窓が上下スライプ式、上部窓は左右スライプ式であることが判る。119ページの写真で上部窓とレールの関係がある程度わかる。



涼月の3番・4番砲塔

シールド天蓋に上るモンキー・ラッタルや手すり等の付属物に因りて、この「涼月」と先の「春日」とでは違いがあることが判る。後部でスハのー三号電探アンテナ取付け支基が3個の肉抜き孔の開いた長三角形の板材2枚で構成されているのが識別できるが、「宵月」も同じ形状であることが確認されている。